

NAGYON FONTOS!

KÉRJÜK OLVASSA VÉGIG A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT, MIELŐTT BEÜZEMELNÉ A KÉSZÜLÉKET!

A motor nincs olajjal feltöltve! Indítás előtt fel kell töltenie 10W40 motorolajjal (kb 3dl) ! 4.oldal

Ügyeljen arra, hogy kizárólag szennyeződésmentes üzemanyagot öntsön a gépbe!A fűvókákat már kis kosz is eltömítheti, nem úgy mint az autóknál!

Kímélje a berántó szerkezetet!

Köves területen damilfejet, lágyszárúaknál 4 élő acélfejet használjon, gazos fa fakadékos területre pedig szerezzen be fűrész tárcsát!



Alfa Centauri
- Hungary -

KEZELÉSI és KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ az Alfa Centauri YCR-200-EH025 és YCR-200-EH035 Subaru - Robin motorral szerelt fűkaszához



Tisztelt Vásárló!

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott kiváló minőségű Subaru/ Robin 4 ütemű motorral felszerelt fűkaszáat vásárolta! A négy ütemű motorok könnyű beindítást, környezetbarát technológiát valósítanak meg, melyek használatába reméljük öröme telik.

MINŐSÉGTANÚSÍTÁS

Az Elektrikó Kft, mint forgalomba hozó tanúsítja, hogy a készülék megfelel az alábbi rendeleteknek: 21/1998 IV. 11 IKIM a gépek biztonságáról. Módosítva: 14/1999 (III.31) GM rendelet módosítva a 60/1999 (XII.12.) GM

Alkalmazott szabványok: 89/392/EEC 91/368/EEC, EN 31806

Forgalmazó és garanciaviselő:

Elektrikó Kft, 2115 Vácszentlászló Zsámboki ut HRSZ 047/3
Szervíz telefonszáma: 28-485015, 20-522-9741 H-P 9-17 óráig

TECHNIKAI ADATOK

1 hengeres léghűtéses négyütemű OHV robbanó motor

	Eh025 motor	Eh035 motor
Hengerűrtartalom:	24,5ccm	33,5ccm
Max. Teljesítmény:	0,81KW (1,1LE)/ 7000rpm	1,18KW (1,6LE)/ 7000rpm
Súly:	6,8Kg	7,3Kg
Üzemanyag tartály:	0,5L	0,61L

3

Ellenőrző szelvény
Bejelentés időpontja:
Típus:
Gyártási száma:
Átvétel időpontja:
A hiba oka:
Jótállás új határideje:
Visszaadás dátuma:év.....hó.....nap
Eladószer:
A szervíz aláírása P.H.
(P.H.) Aláírás

2

Ellenőrző szelvény
Bejelentés időpontja:
Típus:
Gyártási száma:
Átvétel időpontja:
A hiba oka:
Jótállás új határideje:
Visszaadás dátuma:év.....hó.....nap
Eladószer:
A szervíz aláírása P.H.
(P.H.) Aláírás

1

Ellenőrző szelvény
Bejelentés időpontja:
Típus:
Gyártási száma:
Átvétel időpontja:
A hiba oka:
Jótállás új határideje:
Visszaadás dátuma:év.....hó.....nap
Eladószer:
A szervíz aláírása P.H.
(P.H.) Aláírás

Üzembehelyezés napja:

Eladószerzertől ki:

Vásárlás napja: 20.....hó.....nap
Betűvel

P.H. Pecsét helye

Készülék gyári száma:

Gyártó cég:

Készülék típusa: **Alfa Centauri YCR200-EH025, YCR-200-EH035 fűkasza**

Importáló és forgalmazó cég:

Elektrikó Kft

2115, Vácszentlászló Zsámboki út047/3Hrsz

SZERVIZ: Elektrikó Kft
28-485015, 20-5229741, 28/570501/36

Hányosan kitöltött jótállási jegyből adódó fogyasztói igények
érvényesítése a kereskedőt terhelő jótállási idő 12 hónap!

JÓTÁLLÁSI JEGY



Jótállási felelősségünk kizárása: Kérjük, maradéktalanul tartsa be a kezelési és használati útmutatóban foglaltakat, az eltérő használat és kezelésből bekövetkezett hibára garanciális javítást nem vállalunk, ennek költsége a jótállási és jótállási időn belül is Önt terheli.

Az eladótól követelje meg a vásárláskor a jótállási jegy pontos kitöltését. A szabálytalanul kitöltött jótállási jegy alapján érvényesített igények teljesítése a kereskedőt terheli! A jótállási jegyben történt bármely javítás, törlés vagy átírás, változtatás, valamint adatok bejegyzése, nem megfelelő értékű nyújtás (gépi) vagy számla a jótállási jegy érvénytelenségét vonja maga után. Amennyiben a használati útmutatóban előírt karbantartást elmulasztja. - A rendeltetéstől eltérő használat, baleset, ütközés, elemi kár, szakszerűtlen tárolás esetén. - Ha a készüléket szakszerűtlenül javították, átalakították. - Ha a készülék gyári száma nem egyezik meg a jótállási jegyen lévő számmal. - Ha a készüléket kölcsönzik, vagy ipari célra használják. Elvesztett jótállási jegyet nem áll módunkban pótolni!

A javítás helye, módja, feltételei

- A termék jótállása a bejelentéstől a kijavításig eltelt idővel meghosszabbodik. - Falkatárs csere esetén a jótállási idő a falkatársra újra kezdődik. - Cserélt készülékeknel a jótállás újra kezdődik. - Üzemeltetés helyén kell a 10kg-nál súlyosabb termékeket (kivéve járművek) megjavítani. Amennyiben a javítás a helyszínen nem végezhető el a le és felszerelésről , az el és visszaszállításról a jótállásra kötelezett gondoskodik. Az előző pont hatálya alá nem tartozó készülékeket a vásárlónak kell beszállítania a lakóhelyén lévő javító szolgálatához vagy ha olyan nincs akkor a legközelebbi szervizbe vagy oda ahol a terméket vásárolta.

A termék jelentősebb részei: házi vizellátó

motor	szivattyú
motor	TV
képcső	mikrosütő
magneutron, tráfó, panel	barkácsgépek
motor	Robbanómotoros gépek
robbanó motor	hűtő - fagyaszító gép
kompresszor	Kerékpár
váz	Klíma berendezés
kompresszor	

A termékre a PTK 308/A§ 1 bekezdése értelmében a tulajdonos által érvényesíthető szavatossági kötelezettség 3 évig áll fenn!

Vevőkatlanlamlást, cserét az Elektirkó Kft központi szervize végzi.

Tisztelt vásárló! Köszönjük, hogy bizalmával megíszteit bennünket és bizunk abban, hogy a most vásárolt készülék használata sok örömet szerez majd Önnek! Reméljük, hogy hamarosan visszatérő vevőként tudvözölhetyük!

Ügyeljen arra, hogy a fűkasza 15 méteres körzetében más ember, élőlény ne tartózkodjon munka közben. Ez a terület különösen veszélyes területnek számít. Ezt a területet jelölje ki megkülönböztető jellel, sárga vonallal vagy szalaggal! Amennyiben egy területen többen is dolgoznak, mindig tartsák egymástól a legalább 15méteres távolságot! (a fűkasza használata esetén kisebb kövek, tárgyak repülhetnek el a centrifugális forgás és vágóerő következtében!)

Győződjön meg arról, hogy a készüléken ne lógjanak a csavarok, tanksapka, ne legyen rajta törés, repedés semmiféle sérülés vagy olyan probléma ami a használat közben balesetet okozhatna. Különösen fontos, hogy meggyőződjön arról, hogy a fém vágófej tökéletesen legyen rögzítve, azon ne legyen törés, repedés, sérülés. Amennyiben ilyent észlel, tilos a készüléket használni! Cserélje le a vágófejet! Mindig tartsa a vágópengét élesen!

Ellenőrizze, hogy a vágófej simán gördülékenyen tudjon forogni. Mindig használja a védőburkot! Enélkül a készüléket üzemeltetni tilos! Ügyeljen arra, hogy a vágófej ne érhesen bele a védőburkolatba! A védőburkolat jól legyen rögzítve!
Vágópengével való munka közben különösen ügyeljen arra, hogy a terület meg legyen tisztítva! Ne érhesen a vágópenge különösen kemény anyaghoz mint kő, vas stb. Ilyen esetben a készülék kezelője elvesztheti uralmát a gép felett, ami komoly, maradandó sérülést okozhat és a gép szöghajtása tönkre-mehet! Üzem közben különösen körültekintően járjon el, csak a munkára koncentráljon, mindkét kezével a készülék markolatát fogja!
 Soha ne csukja be a szemét munka közben. Soha ne nyúljon a forgó pengéhez! Soha ne használja azt túl közel a lábához! Soha ne emelje azt magasabbra a csípőjénél!

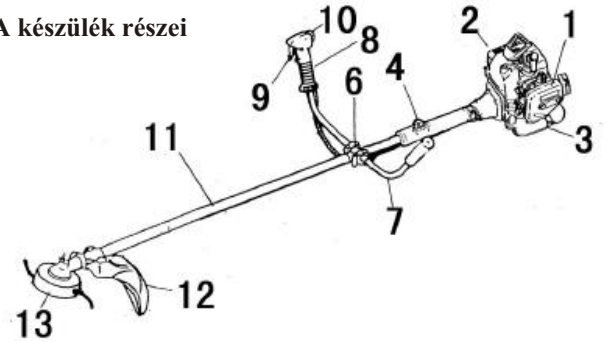
A készülék szállítása

Győződjön meg, hogy a vágófej védőburkolata a helyén van. Amennyiben autóval szállítja, egy kötéllal kösse ki! Soha ne szállítsa a készüléket kerékpáron vagy motoron, mert ez veszélyes!
 Amennyiben hosszabb szállításra van szükség, elsőként ürítse ki az üzemanyag tankot!

Működés közben ügyeljen:

A motort mindig a szükséges sebességen üzemeltesse. Soha ne adjon neki nagyobb gázt, mint az szükséges. Amennyiben szeretné megtisztítani a készüléket a fűtől, mindig kapcsolja ki a készüléket! Ne hagyja, hogy a gaz beszoruljon a kés és a szöghajtás burkolata közé. (a szorulás meghibásodáshoz, melegeedéshez vezet.) Amennyibe a vágópenge véletlen mégis követ egyéb kemény anyagot érne, azonnal kapcsolja ki a készüléket. Ellenőrizze a készüléket, a vágópengét. Amennyiben sérülést észlel rajta cserélje ki!
 Tisztítsa meg a terepet, majd folytathatja a munkát.
 Amennyiben valaki megszólítja a munkaterületen, kapcsolja ki a gépet és úgy forduljon meg! Soha ne forgolódjon a géppel!
 Soha ne érintse meg a gyújtógyertyát vagy a vezetékét működés közben vagy közvetlen a kikapcsolás után!
 Áramütés veszélye áll fenn! A motor és a vágófej működés után meleg lehet! Ne érjen hozzá mert égést okozhat!

A készülék részei



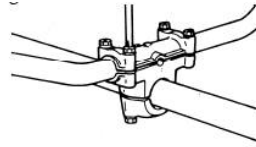
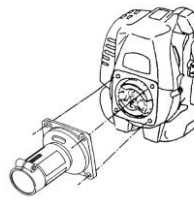
1. Légszűrő
2. Kipufogó
3. Üzemanyag tank
4. Hordszj csatlakozó pont
6. Vezetőkar rögzítő pont
7. Vezetőkar
8. Jobb vezetőkar
9. Gázkar
10. Gyújtáskapcsoló, indítás - leállítás
11. Erőátviteli tengely
12. Védőburkolat
13. Damilfej (fém vágótárcsa)

Készülék összeszerelése!

A készülék 2 külön csomagolásban van. Az egyik dobozban a Motor, míg a másik dobozban a kasza és tartozékai vannak.

1. Elsőként szerelje a motort a csőtengely végén lévő kuplung-házhoz a mellékelt 4 csavarral a képen látható módon

Az imbuszkulccsal masszívan húzza meg a csavarokat!

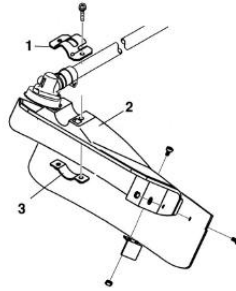
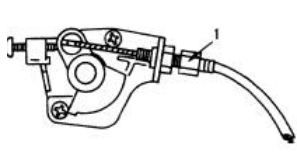
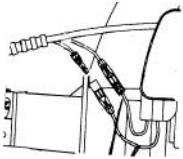


2. Rögzítse a vezetőkar csavarját.

3. A fogókarokat rögzítse az ábrán látható módon úgy, hogy a gáz és stop gomb önnek a jobb keze felé essen!

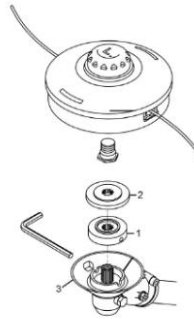
4. A gyújtás vezetékeket kösse össze, majd rögzítse a csőhöz!

5. A gázbovdent akassza be a helyére.



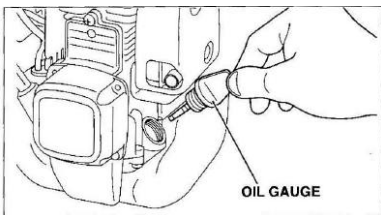
6. Rögzítse a forgófej felett a védőburkolatot! (1-2)

7. A forgófej tengelye bal menetes. A csőkulccsal távolítsa el a csavart (az egyik imbuszkulccsal oldalról rögzítse a fejet forgás ellen, így veheti le az anyát) Ezután tegye a gép forgófejére a damilfejet úgy, hogy ne vegye alá ki az anya előtt lévő két alátétet! Amennyiben a fém vágófejet kívánja a gépre szerelni, a két rögzítő alátét közé tegye a fémfejet, és rögzítse a balmenetes anyával.



8. Akassza a lukba a hordszíjat.

9. Töltse fel olajjal a motort a képen látható módon! Használjon 10W40 4 ütemű motorolajat!



OIL GAUGE

Olaj betöltő

A készüléki indításra kész.

INDÍTÁS

1. Töltse fel **95 vagy 98 as oktánszámú** üzemanyaggal a tankot!
2. Indításhoz a gépet minden esetben le kell helyezni a talajra. A gép stabilan fekszen, a vágószerszám ne érjen semilyen tárgyhoz!

Hideg indítás:

Állítsa a motor indítókapcsolóját ON/Bekapcsolt helyzetbe.

Nyomja be a biztosító kart és a gázadagoló kart ütközésig, így a gázkar stabil 1/3 os helyzetbe kerül. (A gázkar a következő megnyomásra alaphelyzetbe kerül vissza.) Kapcsolja be a szívatót (On állásba)

Nyomja be a karburátor alján lévő benzín szivattyút az ujjá hegyével, 4-5 alkalommal.

3. Bal kezével fogja meg a kuplungházat. Ezután a jobb kezével húzza meg a behúzókart lassan, hogy érezze, hogy fog. **A tankot ne szorítsa a talajhoz, mert az kilukadhat a súrlódástól!**

(kb. 3-4 cm-re jön ki ebben a pozícióban a zsinór) 3-4 szer húzza meg a behúzókart aktívan, mire a motor be kell, hogy induljon.

Amennyiben nem így jár el a berántó csatlakozó kulcs tönkremegy a dinamikus hatástól!

Ügyeljen arra, hogy a behúzókart ne rángassa (a behúzókar kapcsoló része - köröm - a dinamikus rángatások hatására tönkremehet).

A motor beindulása után kapcsolja ki a szívatót (OFF állás)

4. Járassa alapjáraton a gépet 1-2 percig (ha a gázkar meghúzásával nem pörögne fel a motor szabályozza a levegő csavart +/- irányba úgy, hogy a motor felpörögjön), ezután röpsúlyos kuplung összekapcsolja a motort a vágófejfel. Elkezdheti a munkát.

Figyelem! A motor beindulásával a damilfej vagy vágótárcsa automatikusan elkezd pörögni!

Leállítás

A készüléket a STOP gomb előre nyomásával állíthatja le.

Meleg indítás:

Megegyezik a hideg indítással, annyi különbséggel, hogy a karburátor alján lévő szivattyú gombot és a szívatót nem kell használnia!

A damilfej működése, használata

A damilfej közepén lévő gomb megnyomásával a damilt kihúzhatja. Damilcsere esetén nyomja meg oldalirányból a nyílnál lévő műanyag házat, így a köröm kiakadása után szétszedhető a damiltartó. A damil felcsévéeléséhez (ami kb 1,5m) járjon el úgy, hogy a fej mozgatásával mind a két irányba kihúzható legyen a damil! Tehát a feltekerés mind a két csévére ugyanabba az irányba történjen! A damilt sose húzza ki a védőburkolat acélpengéjénél tovább! Használjon 2,5-3-mas erős damilt. Damilcsere esetén ügyeljen a rugóra, el ne vesszen a fűben.

Fontos!

Betonszegélyek, kemény tárgyak melletti fű vágásakor ügyeljen arra, hogy a damil vége érjen csak a fűhöz, máskülönben damilja kiszakad.

A 4 élű kaszátárcsát kizárólag lágú szárú növények esetén használja (paréj, gaz) kőhöz csapódva vagy fás szárú vágásakor a szöghajtás fogaskerekei tönkremehetnek.

A fűrészárcsát (nem tartozék) kizárólag akkor használja, ha feltételezi, hogy a gaz között fás szárú növény lehet. A gép fafakadékok vágására nem alkalmas! Fogaskerekei tönkremehetnek!

TÁROLÁS KARBANTARTÁS

Száraz, nedvességtől elzárt helyen tárolja a készülékét!

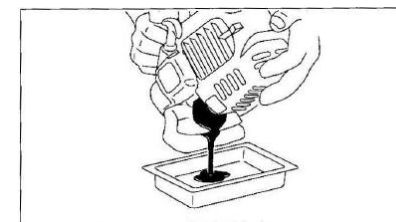
Minden munka megkezdésekor:

Ellektörizze az olajsíntet!, Légszűrőt, csavarokat, csavar anyákat. Amennyiben lelazult csavart talál azt húzza meg, ha sérült alkatrészeket talál, azt cserélje ki! HA ÜZEM KÖZBEN BÁRMELY A MEGSZOKOTTÓL ELTÉRŐ HANGOT HALL, KAPCSOLJA KI A KÉSZÜLÉKÉT ÉS ELLENŐRIZZE NEM E LAZULT LE VALAMI A GÉPEN!

10 üzemóra vagy 1 hónap után

Cserélje le az olajat!

Az olajat a betöltő nyíláson keresztül öntheti ki a Képen látható módon!



üzemóra vagy 3 hónap után:

Tisztítsa meg a légszűrőt oldószeres folyadékban. Szárítsa meg, tegyen egy kevés motorolajat a szivacsra, majd nyomkodja meg. Ezután tegye vissza a helyére. (A piszkos légszűrő megnövelheti az üzemanyag fogyasztást! Tönkretelheti a motort!) Tisztítsa meg az üzemanyag szűrőt és gyújtógyertyát is!

(gyertyahézag 0,6-0,7mm kell legyen!) Minden munkakezdés előtt ellenőrizze a gépet, nincs-e lelazult csavar, hogy a motor ventilátor nincs-e lelazulva!

Tisztítsa ki az üzemanyagtartályt is!

A vágótárcsa előtti csapágyakat és fogaskerekeket zsírozza (olajozza) 25 munkaóránként az erre a célra kiképzett csavar kicsavarásával.

Minden 50. üzemóra vagy 6 havonként:

Végezze el az olajcserét újból!

A motor és a tárcsa között lévő tengelyt zsírozza 40 - 50 munkaóra után (amennyiben zörögne, haladéktalanul zsírozza meg) A fej (szöghajtás) leszerelésével a hosszú főtengely könnyen kivehető illetve visszahelyezhető.

FIGYELEM FONTOS!

Garancia és szavatosság a GKM 49/2003 VII hó 30 és a 151/2003 IX. 22 kormányrendelet szerint:

Kizáró tényezők:

1. A gépet illetéktelenül átalakították, szakszerűtlenül javították, megrongálták.
2. A motor és alkatrészeinek természetes kopása és elhasználódása nem tartozik a garanciavállalási kötelezettség közé.
3. A professzionális felhasználás, és a kölcsönzői gépek motorja nem támogatott garanciával!
4. A vásárlást igazoló számla hiánya esetén.
5. A benzin szennyeződésből vagy nem megfelelő üzemanyag használatából történő meghibásodás esetén .
6. Nem az előírt üzemanyag használatából származó károk, olajhiány v. Olajcsere elmulasztása.
7. A karbantartások elmulasztásából keletkezett károk
8. Gyertyacsere (gyertyaslussz), **dugulások nincs garanciával támogatva!**
9. A behúzószerszék dinamikus károsodásából adódó hiba esetén.
10. Szöghajtást ért dinamikus károsodás esetén, A tank sérülése esetén.

FONTOS!

Tisztelt Vásárló! Ennek a robbanó motoros fűkaszáznak a használatához, karbantartásához nagyon fontos a használati útmutató megismerése. Használatához, indításához némi tapasztalatokat kell szereznie.

Vállalkozásunk telephelyén szakszervizet üzemeltet. A javítás szakszerűsége és gyorsasága miatt Öntől meghibásodás esetén futárszolgálatl elhozhatja, illetve javítás után visszaviteti a készülékét. Azokat a hibákat, melyek a garanciát kizáró tényezőkből adódnak, kizárólag ellenszolgáltatásért tudjuk megjavítani.

Néhány jótanács a fűkaszához

1. Kizárólag szűrt üzemanyagot töltsön a tartályba! A koszos üzemanyagtól a karburátor el fog dugulni, melynek tisztítása nem tartozik a garanciális feladataink körébe.
2. Amennyiben 2 hétnél tovább nem használja a készüléket, az üzemanyagot engedje le.
3. A tartályt ne szorítsa a földhöz induláskor, ellenkező esetben annak sarkai ki fognak lukadni a tartály ragasztani nem lehet, azt kizárólag PVC hegesztőnél javíttathatja meg vagy társaságunktól lesz kénytelen újat vásárolni.
4. **A gépet kizárólag lágy szárú növények vágására tervezték, a géppel fás szárú gatz ne vágjon, a szöghajtás fogaskereke tönkre fog menni!** Ha mégis fás szárú növény is van a gazban úgy szerezzen be fűrésztárcsát, és azzal vágja a fás szárú gatz, így nem éri dinamikus hatás a szöghajtást. **A bikics acéltárcsát fás szárú növények vágására vagy köves területen ne használja,** mert a nagy dinamikus csapóerő tönkreteszi a szöghajtás fogaskerekeit.
5. A motor indításakor járjon el a kezelési útmutató szerint, nyugodtan, átgondolva! Amennyiben szikra és üzemanyag van, motorja be fog indulni.
6. Ellenőrizze a gépen lévő csavarokat, azok nem lazultak - e meg, amennyiben lazulást talál, úgy hárítsa el ezt a hibát.
7. Ne rángassa erőteljesen és hosszabb ívben az indító kötelet, mint ahogy a kötél hossza engedi. Ellenkező esetben tönkreteszi a behúzószerszékét! Berántás után az indító kötelet lassan engedje vissza, így elkerülheti annak tönkretételét. Amennyiben leállította a motort, úgy annak újraindítása kb 15 perc múlva lehetséges, ellenkező esetben a behúzókilincs tönkremehet.

11. A szakszerű javítással, a gép nem veszíti el garanciáját. Szakszerűtlenül ne végezzenek javítást!

12. A fűkasza kizárólag ház körüli felhasználásra alkalmas. Garancia! 1 év fogyasztói garancia esetén. Professzionális felhasználás esetén (önkormányzatok, bémunkavégzés, ipari területek vágása) nem tudunk 1 év garanciát biztosítani! **Ebben az esetben 90 nap garanciát** tudunk vállalni a kezelési útmutatóban foglaltak maradéktalan betartása mellett!

13. A munkakezdés előtt nézze meg a gépet nincsenek-e lelazulva csavarok, szükség esetén húzza meg azt.

Mielőtt a szervízhez fordulna ellenőrizze:

Motor nem indul

A. Csavarja ki a gyertyát, győződjön meg róla, hogy van-e szikra.

Lehet az üzemanyag útjával van a probléma (nincs megfelelő mennyiségű üzemanyag vagy eldugult a karburátor) vagy lelazultak a karburátor rögzítő csavarjai, esetleg a tartály és a karburátor közötti szivócső kilukadt.

A karburátor tisztítását a következőképp végezheti: Figyelmesen szedje szét a karburátort úgy, hogy annak összeszerelése ne okozzon

problémát. A legegyszerűbben úgy tisztíthatja ki a fűvókacsövet, hogy kerékpár pumpával (melynél a pumpacső hegyes) szív kb fél deci üzemanyagot a pumpába. A fűvókacsó alján lévő pici, fémcs nyíláshoz teszi a pumpacső végét, majd megnyomja a pumpát, így a benzin kihozza a koszt a fűvókacsó aljából. Esetleg ismétlje meg újra ezt a műveletet.

Amennyiben a karburátor rögzítő csavarjai lelazultak, azt húzza meg erőteljesen.

A behúzószerszék széttörött

Amennyiben a behúzószerszék széttörött, azt küldje be postán vállalkozásunkhoz, megjavítjuk azt vagy újat küldünk ellenszolgáltatásért.

A motor nem pörög fel

A karburátor hátsó részén a levegőcsavar ki-be csavarásával el fog érní egy olyan pozíciót, hogy a motor fel fog pörögni.

A motor működik a vágófej áll.

A : tönkrement a szöghajtás fogaskereke. Szerelje le a szárról a szöghajtást, és küldje el vállalkozásunkhoz javításra.

B: kuplungház hegesztés leszakadt a közvetítő szár felső részén.- javíttassa azt meg, vagy küldje be cégünkhez javításra.

A csőben zörög a közvetítő tengely

Vegye le a szöghajtást, húzza ki a tengelyt, majd zsírozza azt végig . Szerelje újra össze. Ezt a műveletet 20-30 üzemóra után meg kell ismételni.

Vállalkozásunk a garanciális javításokat futárszolgálat segítségével végzi.

A készülékeket Öntől elhozhatjuk illetve visszavitetjük. Természetesen garanciában díjmentesen. Amennyiben azonban rajtunk kívülálló hibát kell megjavítani, pl karburátor tisztítás, a használati útmutatóban lévő karbantartás elmulasztása, vagy olajhiány, olajcsere elmulasztása miatti javításokat Önnek meg kell térítenie, ezért is javasoljuk a használati útmutató gondos áttanulmányozását! Forduljon szervízünkhöz közvetlen, ne pedig a bolthoz, ugyanis így elkerülhetőek az áttételes szállítások. Szakembereink segítségére lesznek, hívja a következő telefonszámot: 28/485015 vagy a 28/570501/36 melléket. Szervízünk címe: 2115 Vácszentlászló Zsámboki út 047/3HRSZ

Vegye igénybe csomagküldő szolgálatunkat! Megrendelésére Önnek utánvétellel alkatrészt küldünk.