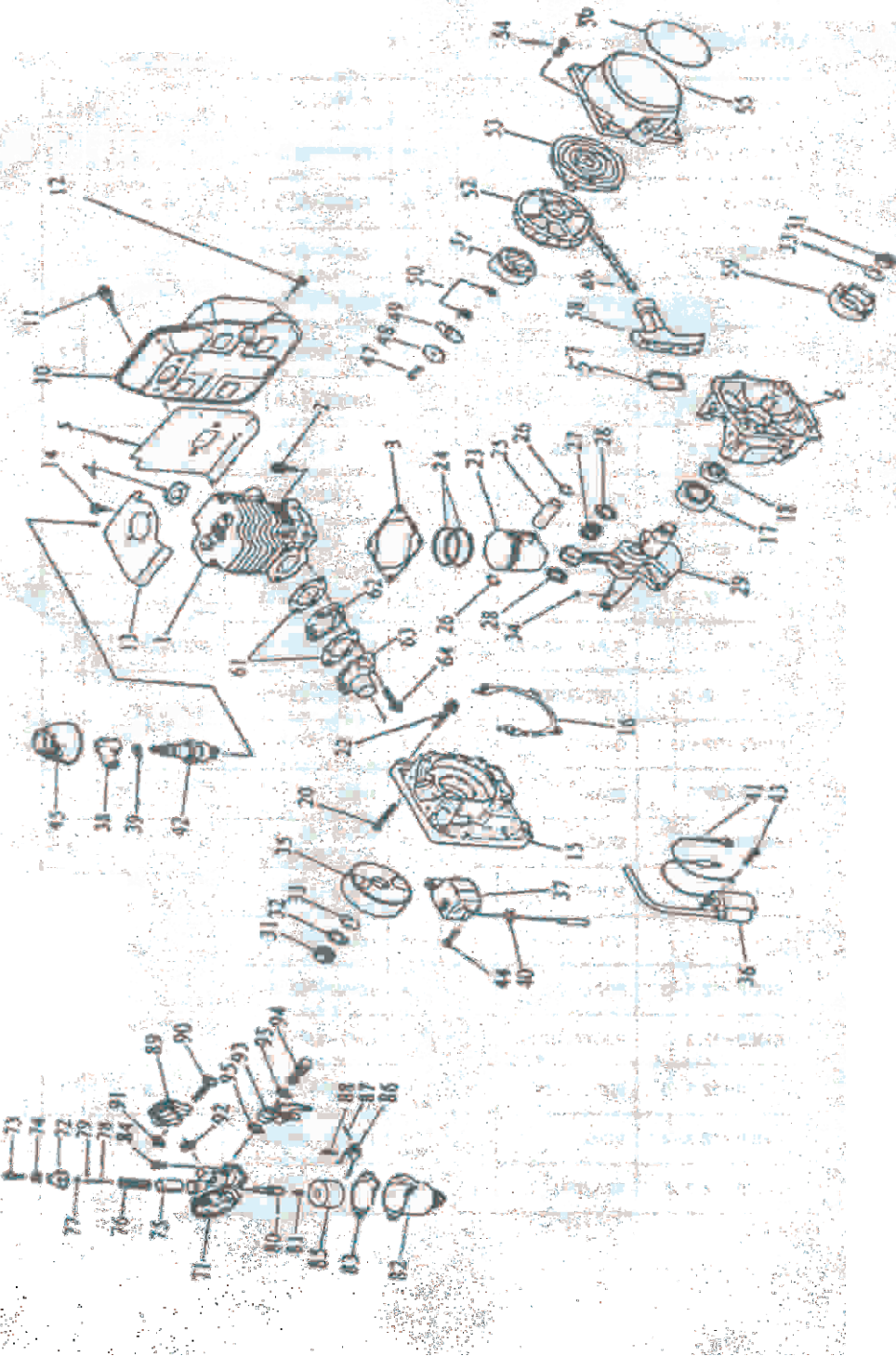




Kezelési és összeszerelési útmutató az Alfa Centauri 3WF3A és 3WF3A-20 robbanó motoros permetező gépekhez.



Kérjük olvassa végig a használati útmutatót, mielőtt beüzemelné a készüléket!

Forgalmazó: Elektrikó Kft, 2115 Vácszentlászló Zsámboki út 047/3

Minőségtanúsítás: Az Elektrikó Kft, mint forgalomba hozó tanúsítja, hogy a készülék megfelel a vonatkozó direktívák előírásainak, CE megfelelőséggel rendelkezik.

1. MŰSZAKI ADATOK

Megnevezés	Mértékegység	Adat
Befoglaló méretek	mm	420x500x800
Nettó tömeg	kg	11,5
Permetlétartály térfogata	L	26
(3WF-3A-20 készüléknél)	L	20
Hatótávolság	m	11

A motor típusa : 1E40FP3Z

2 ütemű, léghűtéses robbanómotor (Komatsu licence)

2,1KW névleges teljesítmény, Névleges fordulatszám: 7500-8000 rpm

Fogyasztás: 530g/KWh

Keverési arány: 25:1 (használjon 98 oktánszámú benzint és Shell 2T olajat!)

Gyújtás: elektronikus

Indítás: kézi behúzás

Leállítás: hajtóanyag elzárásával,

2

FIGYELEM FONTOS!

Garanciális feltételek megszűnnek ha:

- illetéktelen javította
- illetéktelenül a gépet átalakították
- a motor és alkatrészeinek természetes kopása és elhasználódása nem tartozik a garanciavállalási kötelezettség közé.
- Amennyiben a 1 év garanciaidő eltelt a vásárlástól!
- A professzionális felhasználás, és a kölcsönzői gépek motorja nem támogatott garanciával!
- A vásárlást igazoló garanciajegy és számla hiánya esetén.
- A benzin szennyeződésből vagy nem megfelelő üzemanyag használatából történő meghibásodás esetén
- A benzinből az olaj hiánya ill. a benzin túl olajozása esetén.
- A légszűrő karbantartásának elmulasztásából keletkezett károk
- Gyertyacsere nincs garanciával támogatva!

FONTOS!

A vásárló és a szerviz központ között vita esetén a fogyasztóvédelmi felügyelőség döntését kell elfogadni!

PORSZÓRÁS

SZAGGATOTTAN VAGY EGYÁLTALÁN NEM SZÓR:

Okok: Nem lehet nyitni a porkaput, állítsa be a porkapu szabályzó kart. Nincs meghúzva a tartály fedele, eltömődött a szellőző nyílás, idegen került a porhoz vagy a szemcsés anyaghoz, összecsomósodott a por vagy a szemcsés anyag, nedves a por vagy a szemcsés anyag, túl nagyok a szemcsék. Hárítsa el a hibákat!

NEM MŰKÖDIK MEGFELELŐEN A PORKAPU:

Nem lehet bezárni a porkaput. Állítsa be a porkapu szabályzó kart! Idegen anyaggal eltömődött a porkapu. Tisztítsa meg!

LEVEGŐS A POR:

A vegyszertartály alján lévő rögzítő betét meglazult. Húzza meg!

Meghibásodott a porfedél tömítő gyűrű, meghibásodott a könyökcső. Cserélje ki!

NEM LEHET SZABÁLYOZNI AZ ÜRÍTÉSI TELJESÍTMÉNYT:

Nem működik megfelelően a porkapu vezérlő egység.

MŰSZAKI KARBANTARTÁS ÉS TARTÓS TÁROLÁS

A szerelvények karbantartása:

A permetezés befejezése után, tisztítson meg minden alkatrészt a vegyszertartályban. Mossa ki a tartályt és alkatrészeit! Porszórás vagy szemcsés anyag szórás után, tisztítsa meg a porkaput, és a vegyszertartályt kívül-belül. Használat után meg kell lazítani a vegyszertartály fedelét.. Majd üzemeltesse alacsony fordulatszámon a motort 1-2 percig.

A hajtóanyag ellátó rendszer karbantartása:

A motor elsőrendű meghibásodási oka, a hajtóanyag szennyeződés lehet, ezért gyakran meg kell tisztítani a hajtóanyag ellátó rendszert. Ha hosszabb ideig áll a megmaradt hajtóanyag a tartályban, vagy a karburátorban a hajtóanyag ragacsossá válhat, és eltömődést okozhat, ezért amennyiben 2 hétnél hosszabb ideig nem használja a gépet, le kell engedni a hajtóanyagot.

Levegőszűrés és a gyújtógyertya karbantartása:

Minden nap a használat után ki kell mosni a levegő szűrőt. Ha vegyszer rakódik a szivacsra, az csökkenti a motor teljesítményét.

Miután benzinben kimosta a szivacsot, ki kell préselni belőle a benzint. Ezután tegyen egy evőkanál olajat a szivacsra, majd a fölösleget nyomkodja ki belőle. A gyújtógyertya elektróda távolsága, 0,6-0,7 mm legyen. Ellenőrizze gyakran!

A gép tartós tárolása:

Tisztítsa meg a gépet, a fém alkatrészeket kenje be rozsdagátló olajjal. Vegye ki a gyújtógyertyát, töltsön 15-20g kétütemű motorokhoz használható olajat a hengerbe. Csavarja le a két szárnyas anyát, vegye le a vegyszertartályt. Tisztítsa meg a porkaput és kívül-belül a vegyszertartályt. Ha a porkapuban vegyszer marad vissza, nem fog megfelelően működni a porkapu. Ezután helyezze vissza a vegyszertartályt a helyére, és lazítsa meg a tartály fedelét. Vegye le a permetező egységet, mossa meg azt, majd külön tárolja. Engedje le az összes hajtóanyagot a hajtóanyagtartályból és a karburátorból. Csomagolja be a gépet műanyag fóliába és száraz pormentes helyen tárolja azt.

1. A motor nehezen vagy egyáltalán nem indul.

- A. A következőket ellenőrizze: A gyújtógyertya ad-e le szikrát? Amennyiben nem, tisztítsa azt meg vagy cserélje ki. Ellenőrizze az elektromos vezeték szigetelését, sérülés esetén javítsa vagy cserélje ki. Ha megsérült az elektromos gyújtás-egység, cserélje ki. Amennyiben a tekercs vezetéke szakadt, cserélje ki.
- B. A gyújtógyertya rendesen működik, mégsem indul:
- Túl nagy a hajtóanyag szívás (megszívta magát) rossz minőségű a hajtóanyag, vagy víz került bele, hibaelhárítás csökkentse a hajtóanyag szívást, cserélje le a hajtóanyagot.
 - Nem jut hajtóanyag a karburátorhoz: üres a hajtóanyag tartály, eltömődött a szűrő, eltömődött a tartály szellőző furata

Amennyiben mégsem indulna, akkor nem megfelelő a kompresszió, a dugattyúgyűrűk kopottak vagy töröttek, vagy lazán van a gyújtó gyertya beszerelve, Hárítsa el a hibát!

2. A motor üzemelés közben leáll:

1. Elfogyott a hajtóanyag, gyújtógyertya bekormozódott, meglazult a gyújtókábel, eltömődött a tartály szellőző furata, vizes a hajtóanyag, a karburátor belseje eltömődött. Hárítsa el a hibát!

3. A motort nehéz leállítani:

Ha a gázkar legalsó helyzetében nem áll le a motor, túl rövid a hajtóanyag bowden, magas az alapjárat fordulatszám. Hárítsa el a hibát!

PERMETEZÉS

Szagatottan vagy egyáltalán nem szór a fúvóka: a. eltömődött a szórófej kapcsoló vagy szelep, eltömődött a csővezeték, Tisztítsa meg!
Kicsi vagy egyáltalán nincs nyomás, húzza meg a tartály fedelét és az anyákat.
Levegős a kiszórt keverék: rosszul van felhelyezve a permetező betét. Helyezze fel újra. Lazák a kapcsoló elemek, Húzza meg azokat!

FELHASZNÁLÁSI TERÜLET

A motoros háti permetező porozógép hordozható, rugalmas és nagy hatásfokú eszköze a növényvédelemnek. A gép alkalmas a növények fertőző betegségeinek megelőzésére és kezelésére, a rovarkártevők ellen a magasnövésű növényzetben és a szántóföldi terményeknél egyaránt, mint pl.: gyapot, búza, rizs, gyümölcsfák, stb. A gép ezenkívül használható még a gyomirtószer kijuttatására, járványok megelőzésében, granulált műtrágyák és kemikáliák kijuttatására, stb. is. A gép a hegy és dombvidékeken is alkalmazható.

3. FŐBB JELLEMZŐK

3.1 A gép főbb részei műanyagból készültek, így a gép könnyű, nem korrodálódik és kényelmesen lehet üzemeltetés közben a hátán vinni.

3.2 Egyedülálló a gép konstrukciója. Azok az alkatrészek, amelyek E kemikáliákkal érintkeznek, mind erősített műanyagból, vagy rozsdamentes, korrózióálló acélból készültek és így hosszú élettartamúak.

3.3 Új szerű szellőztető szerkezet van a gépbe építve, a levegő A hát felé van vezetve, így a gép kezelője kényelmesen és hűvösben érzi magát.

3.4 Nagy a vegyszertartály betöltő nyílása, így könnyű a vegyszert betölteni. A zsákos vegyszer is közvetlenül betölthető a nyíláson.

3.5 A vegyszertartály alján lévő nyílás lehetővé teszi, hogy könnyen Ki lehessen tisztítani a visszamaradt vegyszert.

3.6 Nagy a váz alsó részének mérete és a gép súlypontja is alacsonyan van, így jó a gép stabilitása.

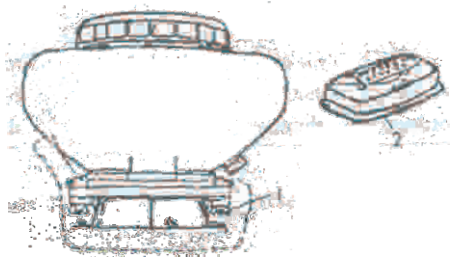
3.7 A géphez rendszeresített behúzórugós motor könnyen kezelhető. A gép felépítése olyan, hogy megvédi a nagy hőmérsékletű alkatrészeketől és biztonságos a használata.

3.8 A tömlő és a ventilátor burkolat közötti kapcsolatban használt csuklós szerkezet megkönnyíti a gép üzemeltetését. A beépített tömlő hosszú élettartamú.

4. A különböző felhasználási területekhez alkalmazott szerelvények

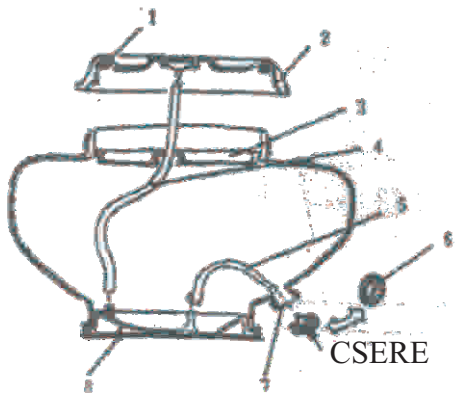
4.1 A permetezéshez használt szerelvények

4.1.1. Vegye le a vegyszertartályt rögzítő két szárnyas anyát, majd emelje le a tartályt. Cserélje ki a porszóró betétet permetező betétre, majd helyezze vissza a vegyszertartályt és hajtsa be a szárnyas anyákat. / I. Ábra/.



4.1.2. A vegyszertartályban lévő szerelvények.

Vegye le a vegyszertartály alsó fedelét, cserélje ki a nyomófedélre ami a gumicsőhöz csatlakozik /ne felejtse el a tömítő gyűrűt felhelyezni/ lásd a 3. ábrát. A 2. ábrán bemutatott módon kapcsolja a betétet a gumicsőhöz.



2. ábra

1. tömítőgyűrű, 2. tartályfedél,
3. szívósűrő, 4. levegő bevezető
gumicső, 5. kifolyó gumicső, 6a,
vegyszertartály alsó fedele,
7. kifolyó nyílás, 8. permetező
Fedőlemez

7.5 A motor indítása

A motor indítása előtt helyezze a porkapu vezérlő kart a legalsó állásba, nehogy kiszóródjon a por, vagy egyéb vegyszer. Senki se tartózkodjon a szórófej előtt (lásd alábbi ábra), mert a porkapu teljes elzárása esetén is az előző porszórásból visszamaradt por kifúvódhat.



7.6 Permetezés

Reggel, vagy este amikor hűvös az idő és nem fúj a szél, kisebb a vegyszerek párolgási és elfújódási vesztesége, így megnő a védelem hatásossága.

Üzemeltetés közben a gép kezelőjének szélirányban kell állnia.

A hosszú porszóró cső használatakor tilos a cső két vége között tartózkodni.

/22. ábra/

Ha bárkinek a szájába, vagy a szemébe vegyszer került, vízzel le kell azt mosni és kórházba kell szállítani a sérült személyt.

Ha a gép üzemeltetése közben a kezelőnek megfájdul a feje, vagy szédül, azonnal abba kell hagynia a munkát és kórházba kell szállítani.

A kezelő személy biztonsága érdekében szigorúan be kell tartani a vegyszerek kezelésére előírt utasításokat.

Tilos erősen mérgező vegyszerekkel dolgozni.

7.7 A növényvédőszer tárolása

A mérgező növényvédő szereket kizárólag eredeti, illetve az előírások csomagolóanyagban, vagy tartályban szabad tárolni és „Vigyázat” felirattal kell ellátni.

A növényvédő szereket száraz, zárható helyiségben kell tárolni, az illetéktelenek által történő hozzáférést meg kell akadályozni.

7.2 A permetező porozó gép használatának általános biztonsági szabályai

-A permetezési, porozási munkák végzésénél nagy figyelmet kell fordítani a permetező és porozó szerekkel kapcsolatos munkavédelmi és munkaesettségügyi szabályokra. Ezeket az előírásokat a szerfelhasználási engedély tartalmazza.

- A gépkezelőnek a vegyszerre előírt védőfelszerelést viselni kell.
- Erős szélben vagy zárt térben permetezni tilos!
- A gépen javítást, szerelést végezni csak a motor leállított helyzetében szabad.
- A gép javítása, karbantartása előtt a tartályban lévő permetező-, vagy porzószer teljes mértékben fel kell használni, az esetleg a tartályban maradt vegyszert ki kell üríteni, a tartályt ki kell mosni.
- A vegyszertartály kimosásakor a mosóvizet növényvédőszer-szennyvízként kell kezelni, azt vagy ki kell permetezni a területen
Vagy a megsemmisítéséről gondoskodni kell.
- Csak hibátlan permetezőgéppel szabad munkát végezni.
- A permetezési- porozási munkavégzés közben ételt, italt fogyasztani tilos. Étkezés előtt alapos kézmosással el kell távolítani a bőrre tapadt vegyszermaradványokat.
- A permetezőszer bőrre jutásakor bő vízzel le kell mosni.
- A permetezőszer belégzése, vagy egyéb módon a szervezetbe jutása esetén, illetve permetezés közben rosszullét, gyengeség észlelése mérgezésre utal. Ekkor a dolgozót késedelem nélkül orvoshoz kell szállítani, illetve a mentőket kell hívni.

A következő személyek nem üzemeltethetik a gépet

- szellemi fogyatékosok
- ittas emberek
- 18 éven aluli és túl idős személyek
- akik nem ismerik a gép működését és üzemeltetését.
- fáradt vagy beteg személyek
- szoptató és várandós anyák

Szigorúan tilos a dohányzás és nyílt láng használata

A gép hajtóanyaga benzin, így tilos dohányozni, vagy tüzet gyújtani a gép közelében. Miután kihűlt a motor, tölts fel hajtóanyaggal és zárja el a gépet. Szigorúan tilos a dohányzás a gép üzemeltetése, vagy a hajtóanyaggal való feltöltés közben. A hajtóanyag feltöltése közben ne boruljon fel a tartály, ha felborult, meg kell azt tisztítani. A feltöltés után szorososan zárja le a hajtóanyagtartály fedelét. Ha a feltöltés után be akarja indítani a motort, akkor azt a feltöltési helyről egy mási helyre kell előbb vinni.

4.1.3. A 4.ábra szerint kapcsolja a permetező csövet a géphez.

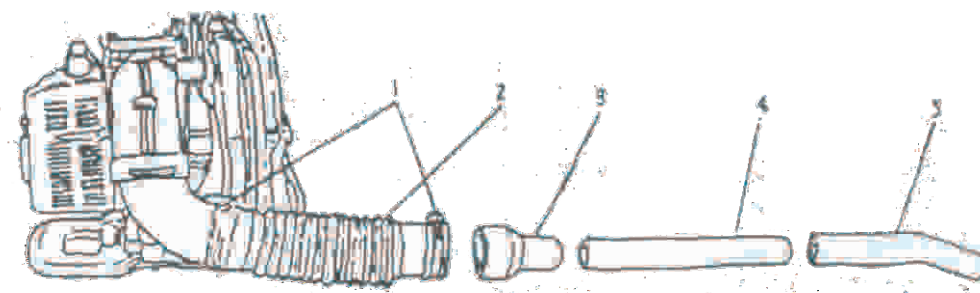


4. ábra

Helyezze be a műanyag csővezeték alátétet, majd rögzítse a szorítóbilinccsel. 1.szorítógyűrű, 2,kapcsoló 3,hosszú könyökcső 4,hajlékony műanyag csővezeték 5,szórófej 6,szorítógyűrű 7,rögzítőgyűrű 8,összekötő szerelvény

4.2 Szerelvény a porszóráshoz

Vegye le a vegyszertartályt, vegye ki a bevezető gumicsövet, A kifolyó gumicsövet, a szívósűrőt, a permetező betétet, a szorító Betétet és a csőcsatlakozót. Cserélje ki a vegyszertartály alsó fedelét, Majd az 5.ábra szerint kapcsolja fel a porszórási csövet.



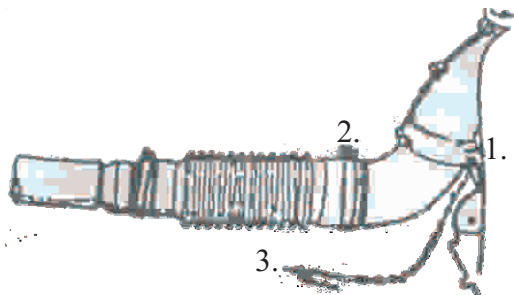
5. ábra

1.rögzítő gyűrű 2.tömlő 3.csőcsatlakozó 4.összekötő cső 5.hosszú könyökcső

4.5 Elektrosztatikus feltöltődés elleni védelem

A porszórás, vagy a szemcsés anyagok szórása elektrosztatikus feltöltődést okozhat, melynek mértéke a különböző külső körülményekkel, mint pl.: a vegyszer fajtájával, a levegő hőmérsékletével és nedvességtartalmával, stb. is kapcsolatban van. Az elektrosztatikus feltöltődés elleni védelem céljából használja a biztosító láncot. Minél szárazabbá válik a levegő, annál erősebb az elektrosztatikusság, különösen akkor, ha a hosszú porszóró csövet használ vagy ha a szemcsés anyag szórását végzi. Fordítson erre különleges figyelmet.

A biztosító lánc felszerelését a alábbi ábra szemlélteti:



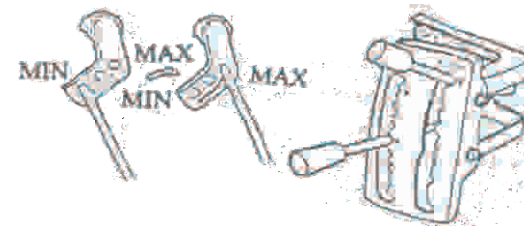
1.csavar 2.rögzítő gyűrű 3.biztosító lánc

- Megjegyzés:
- 1- Először lazítsa meg a csavart, helyezze fel a vezető drótot, majd húzza meg a csavart.
 - 2- Lazítsa meg a rögzítő gyűrűt, helyezze fel a vezető drótot.
 - 3- A biztosító lánc érintkezzen a talajjal.

A biztosító lánc egyik végét rezgésmentesen erősítse a szórócsőre úgy, hogy a lánc vége érintse a talajt. A lánc másik végét kapcsolja össze a vezető dróttal, majd mindkettőt csavarral rögzítse a könyökcsövön.

6.2 Porszórás

Vegye figyelembe az alábbi ábrát a porkapu kar helyzetének beállításához. A kiszórási teljesítmény szabályozását az alábbi ábra mutatja, 3 furat megváltoztatásával is lehet változtatni. Ügyeljen a következőre: amikor a porszóró csövet használja, a csövet megszakítás nélkül lengetni /rázni/ kell, különben egyenetlen lesz a szórás kép.



1.porkapu kar /fekete/ 2.gázkar /piros/

7. Biztonsági előírások

7.1 Figyelmesen olvassa el ezt a könyvet. Mielőtt beindítaná a motort, jól meg kell ismerkednie a géppel.

7.2 Az üzemeltetéshez előírt ruházat

Az üzemeltetés során az alábbi.ábrán bemutatott védőöltözetet kell viselni. / védőkalap, védőszemüveg, védőmaszk, védőruha, csizma, védőkesztyű/.

- 1.karimás kalap, 2.védőszemüveg, 3.védőmaszk,
- 4.védőruha, 5.csizma, 6.védőkesztyű



- viseljen karimás kalapot.
- fontos hogy viseljen védőszemüveget.
- fontos hogy hosszúszerű védőkesztyűt viseljen
- viseljen védőruhát a vegyszerek ellen. -viseljen csizmát.

5.2.1 Hajtsa ki az ellenanyát

5.2.2 Fordítsa a szabályzó csavart jobbra, ha kicsi a fordulatszám, balra, ha nagy a fordulatszám. A beállítás után húzza meg az ellenanyát.

5.2 A motor leállítása

Helyezze a gázkart és a porkapu kart a legalsó helyzetbe, azaz teljesen zárt helyzetbe

5.2.1 Permetezéskor először a permetlé csapot kell elzárni és utána állítsa le a motort.

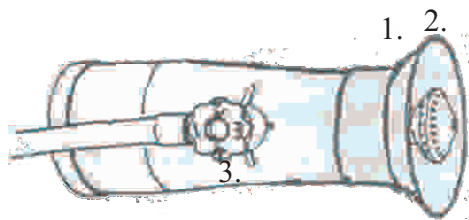
5.2.2 A gép leállása után el kell zárni a hajtóanyag csapot, hogy a következő indításkor könnyen induljon a motor. Ügyeljen a leírtakra.

Megjegyzés: **A motor üzemelése közben a tömlőnek a helyén kell lennie** különben lecsökken a hideg levegő áramlása, ezáltal megemelkedik a hőmérséklet, ami a motor meghibásodását okozhatja.

6. A gép üzemeltetése

6.1 PERMETEZÉS

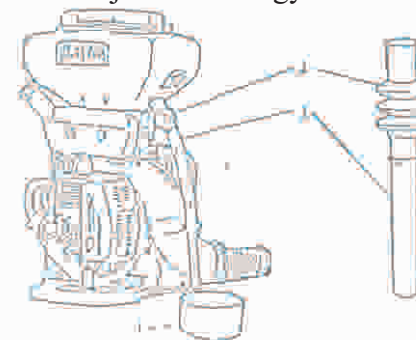
Lazítsa meg a szorító kupakot, állítsa be a fúvóka hosszát a különböző permetezési előírásoknak megfelelően. A vezérlő szelep forgatásával válassza meg a szórási teljesítményt, lásd az ábrát és a táblázatot.



	Nyílás	Szórási teljesítmény
A- közelre szóráskor a rés szűk		
B- Távolra szóráskor a rés tág	1	1 (1/min)
1- szorító betét 2.fúvóka 3.vezérlő szelep	2	1,5
	3	3
	4	4

4.6 Vegyszerleeresztő egység

Az alábbi ábra szerint szerelje össze a vegyszerleeresztő egységet.



1.tartály 2. portömlő 3. hajlékony műanyag, cső 16x2x390

4.6.1 Ez az egység a visszamaradt por és szemcsés anyagnak a tartályból való leeresztésére szolgál.

4.6.2. A portömlő egyik végét helyezze a porkivezető nyílásra, a másik végét kapcsolja össze a műanyag csővel.

4.6.3. Zárja a porkaput, majd indítsa be a motort és járassa azt alacsony fordulatszámmon.

5. A GÉP ÜZEMBEHELYEZÉSE

5.1 Ellenőrzés

5.1.1 Ellenőrizze a gyújtógyertya és az összes kapcsoló elem meghúzását.

5.1.2 Ellenőrizze nincs-e eltömődve a hűtőlevegő csatorna.

Ha a léghűtéses motor levegőcsatornái eltömődnek, üzemelés közben a motor túlmelegszik.

5.1.3 Ellenőrizze a levegőszűrő tisztaságát, ha szükséges tisztítsa meg, különben nem jut elég levegő a motor számára. Ezáltal nem csak a motor fog rosszul üzemelni, de a hajtóanyag fogyasztás is gazdaságtalan lesz

5.1.4 Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a gyújtógyertya elektródái közti hézag.

5.1.3 2-3 szor húzza meg az indítót, ellenőrizze, hogy könnyen forog-e.

5.2 Hajtóanyag ellátás

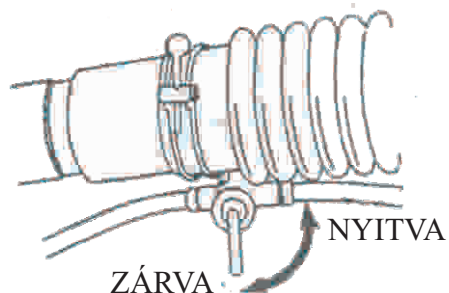
5.2.1 A motor leállítása után tölts fel hajtóanyaggal a hajtóanyagtartályt.

A gépre szerelt benzinmotor egyhengeres, kétütemű és benzin-olaj keverékkel üzemel. A benzin-olaj keverék aránya a bejáratás 50 üzemóráig-15:1. Az 50 óra letelte után az arány 25:1. Ha nem megfelelő a benzin-olaj keverési arány, a gyújtógyertyán, a kipufogódobban és a henger belsejében könnyen lerakódik a korom.Ez hatással van a motor üzemére és annak meghibásodását is okozhatja.

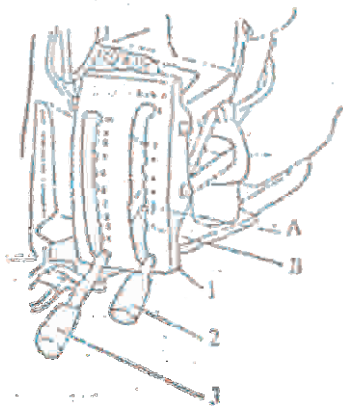
5.3.3 A hajtóanyag feltöltése közben használja a hajtóanyag szűrőt, hogy elkerülje a szennyeződések hajtóanyagtartályba jutását.

5.2 Feltöltés vegyszerekkel

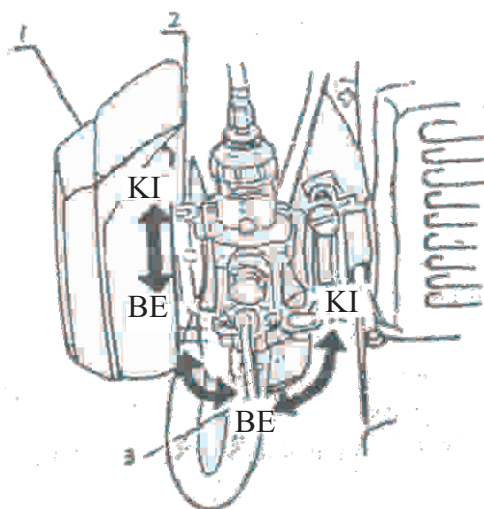
5.2.1 Permetezés üzemmódban a vegyszer betöltése előtt a csapot el kell zárni.



5.2.1 Por-, vagy szemcsés anyag szórás üzemmódban a porkaput és a gázkart helyezze teljesen zárt helyzetbe, azaz a legalsó állásba. Csak ezután tölts fel vegyszerrel a gépet. (Lsd. Alábbi ábra) Ha a feltöltés közben a gép üzemben van, a vegyszer kiszóródik.



A-indítási helyzet
B-alapjárat fordulatszám
1.vezérlő ház 2.gázkar/piros/
3.porkapu kar /fekete/



1.légszűrő 2.szívató
3.benzincsap

7.

5.2.1 Ha a por feltöltése után sokáig nem üríti ki azt a tartályból, nem hat a motor üzemelése közben fellépő rázkódás, mely megakadályozná a por összetapadását és könnyebbé tenné a kiszórást, így rossz lesz a gép ürítése.

5.2.2 A tartály tetejét erősen be kell csavarni, máskülönben a vegyszer kifolyik! Megjegyzés: A megmaradt portól meg kell tisztítani a tartályt, majd szorosan helyezze fel a tartály fedelét. Ha nem teszi meg ezt, kifűvódhat a por.

5.3 A hideg motor indítása

A következők szerint járjon el az előző ábrák szerint::

- 5.3.1 Nyissa ki a hajtóanyag csapot /benzincsap/,
- 5.3.2 Helyezze a gázkart az indítási helyzetbe,
- 5.3.3 Helyezze a szívató kart teljesen nyitott helyzetbe,
- 5.3.4 Gyengéden húzza ki az indító zsinórt és lassan engedje vissza az indító kart. Ne hagyja a kart lazán és ne engedje azt gyorsan vissza, hogy elkerülje a motor meghibásodását.

Helyezze a szívatót teljesen zárt helyzetbe és erősen húzza meg az indító zsinórt.

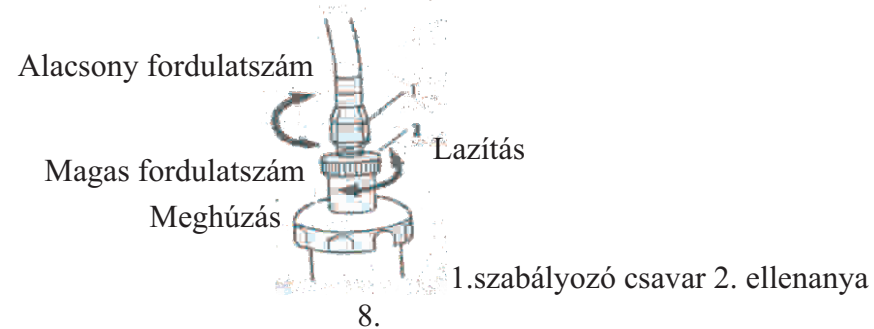
5.2.2 A motor beindulása után ne kezdjen el a géppel azonnal dolgozni. 2-3 percig járassa a motort, majd helyezze a gázkart alapjárat helyzetbe. Permetezés vagy porszórás közben a gázkart a teljes gáz állásban legyen.

5.3 A meleg motor indítása

- 5.3.1 Meleg motor indításakor a szívató legyen teljesen nyitott állásban
- 5.3.2 Ha túl sok hajtóanyag került a motorba, helyezze a gázkart teljesen nyitott helyzetbe, 5-6-szor húzza meg az indítót, majd az 5.4 pontban leírtak szerint indítsa be a motort.

5.4 A motor beállításai

A motor alapjáratának beállításához a következőket végezze el :



8.