

Melléklet: Néhány jótanács az AC GE 950 típusú generátorhoz

- 1., Vigyázat! A benzinkutaknál vásárolt keverék üzemanyag kockázatos (oktánszáma nem 98 -as), keverési aránya bizonytalan!
A generátor az olajmentes üzemanyagtól tönkremegy ! Zörögni fog a csapágyazata, gyűrűk eltörhetnek, henger, dugattyú stb. berágódhat. Ezek javítását csak ellenszolgáltatásért tudjuk vállalni. (komoly hiba)
2. Csak függőlegesen, a generátort a talpán működtesse, illetve szállítsa!
Az üzemanyag fogyasztásakor keletkező vákuum megszüntetésére a tanksapka levegőt enged az üzemanyagterbe, viszont eldöntve vagy teli üzemanyaggal rázkódás hatására onnan üzemanyag folyhat ki!
3. A kétütemű motor működéséből adódóan alapjáraton és terheletlenül kissé egyenetlen a járása (izzó villoghat)
Fokozatosan terhelve a regulátor automatikusan „felpörgeti” a motort, a motor járása kiegyenlítődik. (az üzemanyag csap mellett kb. 3cm-re a tank alatt csavarhúzóval szabályozható a motor fordulata, ennek megfelelően nőhet vagy csökkenhet a feszültség)
4. A generátor feszültsége nem stabil feszültség, mint az Ön lakásában. A feszültség + - 10% körüli értéken ingadozhat!
5. Az üzemanyag csap vízszintesen záró helyzetben, függőlegesen nyitott állásban van.
6. A motor bekapcsoló gombot ON állásba kell kapcsolni indításkor. (Ne legyen megtévesztő, hogy ebben az esetben a kapcsoló 0 állásban van.)
7. A motor indításakor járjon el a kezelési útmutató szerint, nyugodtan, átgondolva! Amennyiben szikra és üzemanyag van, motorja be fog indulni.
8. Ne rángassa erőteljesen az indító kötelet! Berántás után az indító kötelet lassan engedje vissza, így elkerülheti annak tönkretételét.
9. Ennél a típusnál az üzemanyagszűrő a benzincsap aljában van elhelyezve.
A karburátorról lehúzott gumicsövön észlelheti ha az üzemanyagszűrő eldugult!
10. Asszinkron (rövidrezárt forgórésű) motor indításakor a generátor megállhat, mivel az indulási áramfelvétele a névleges áramnak 2-4 szerese is lehet! A membrán szivattyújának teljesítménye csökkenhet!
11. Hűtőgép . Csak abszorciós vagy max. 75W teljesítményű kompresszoros hűtőgépet lehet üzemeltetni! 50-120L - es ig.
A nagyobb teljesítményű hűtőgépeket a generátor nem indítja be a hűtőgép indulási áramfelvétele magasabb, mint a generátor maximális leadott árama. (ok: a hűtőgép kompresszora. A kompresszorokon lévő teljesítmény ne tévessze Önt meg)
12. Pontos feszültségmérés csak analóg műszerrel lehetséges!

Mielőtt a szervízhez fordulna ellenőrizze:

1. Járó motor, de feszültség nincs:
 - biztosító kioldott, nyomja azt vissza
 - a vezetékköteg valamelyik csúszósaruja szétcsúszott.
Állítsa le a motort a benzintartályt felfogató négy csavar kicsavarásával levehetjük a benzintartályt, s szemrevételezhetjük az alatta lévő kábelköteget, az esetleges szétrázódott csúszósarut eredeti állapotába visszanyomhatja.
2. A behúzó zsinór szétszakadt, a behúzószervezet széttrőtt.
A négy 8 as kulcsnyílású csavart kicsavarva a behúzóautomatika levehető, némi kezűgyességgel a behúzó szerkezetet és a zsinórt eredeti állapotába teheti, vagy küldje azt szervízbe., vagy rendeljen a szerviztől postán egy új komplett automatikát.
3. A motor nem indul.
 - Ellenőrizze a kapcsolót, annak ON állásba kell lennie (ill. 0 állásba)
 - Ellenőrizze a szívatót, 1-es pozícióban van e?
 - Ellenőrizze van-e megfelelő mennyiségű üzemanyag a tartályban. (ha kevés, az üzemanyag töltsön üzemanyagot a tartályba.)
- d. Húzza meg az indítókötelet, a motor indítása fejezetnek megfelelően.
Ha ekkor sem indul, nézze meg a gyújtógyertyát , van e szikra, ha slusszos a gyertya, tisztítsa meg! A gyújtógyertyán látható van e üzemanyag a hengertérben. Legelső próbakor ha nem indul a motor, egy gyűszűnyi üzemanyagot öntsön a hengertérbe. Ezután be fog indulni a motor. Amennyiben a motor ezután leáll, nincs üzemanyag. Kövesse az üzemanyag útját a következő féleképpen:
 - Csavarhúzóval nyissa ki a karburátor alján lévő szelepet. A karburátorból folyassa az üzemanyagot 1-2 percig, ha van üzemanyag utánpótlás akkor nem dugult a rendszer a tartály és a karburátor között.
 - Amennyiben a benzin utánpótlás megakadna, vegye le a karburátorról a benzin csövet, s így nézze meg, hogy van-e tartós üzemanyag utánpótlás.
 - Amennyiben nincs, csavarja ki az üzemanyag szelep alján lévő csavart , s nézze meg, hogy nincs-e eldugulva az üzemanyagszűrő, ezért az üzemanyag nem tud áthaladni rajta. Vigyázzon a szűrő ne sérüljön, a koszos üzemanyagtól a karburátor túszelepe könnyen eldugulhat!
 - A karburátor túszelepét tisztíthatja úgy, hogy leveszi a karburátor alsó burkolatát, majd kiveszi az úszót és a túszelepet, ezután egy csövecskével vagy pumpával fújja ki (a karburátor alsó irányából) a koszt.
 - Visszaszerelésnél ügyeljen arra, hogy a túszelep gumírozott része kerüljön a szelepléshez!
4. A motor nagyon zakatol.
 - A hajtókar tégőrgői tönkrementek (olajhiány a benzinben, vagy tartósan nagyobb teljesítményen üzemeltetve)
Javítása csak a szakszervízben lehetséges.
 - A motor ventilátorja a behúzószervezethez ér. (hárátsa el)
5. A kipufogó nagyon kormos, csöpög belőle az olaj.
 - Tartóssan túlterhelve üzemelteti a generátort (szüntesse meg, mert a motor tönkremegy)
 - Olajdús a keverék üzemanyag (szüntesse meg)
6. Nincs 12V
 - Áramkorlátozó lekapcsolt, nyomja vissza.
Ha így sem működik, tönkement az egyenirányító. (Nem megfelelő polaritás vagy zárlatos akkumulátor töltése esetén)
Javítás: Villanszerelő vagy szakszervízben
7. Tanácsainkat betartva kb. 500 - 1000 üzemóráiig lesz működőképes a generátora.

Mielőtt a kereskedőhöz fordulna:

A generátor nem tartozik a tartós fogyasztási cikkek kategóriájába. A fogyasztó szavatossági igénnyel léphet fel a GKM 49/2003 (VII.30) rendelete 4§ szerint. **Amennyiben a vásárlás után problémája lenne, szakszervízünkhöz forduljon, ne a kereskedőhöz!** Szakembereink segítségére lesznek, hívja a következő telefonszámot: **28/485015** vagy a **28/570501/36** melléklet. Szervízünk címe: 2115 Vácszentlászló Zsámboki út 047/3HRSZ

Vegye igénybe csomagküldő szolgálatunkat! Megrendelésére Önnek utánvétellel alkatrészt és generátort (több típus) küldünk.