

## BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- Használjon 98-as oktánszámú benzint ( ebben ólompótló adalék van )
- Soha ne töltsön üzemanyagot járó, vagy ki nem hűlt motorba!
- Győződjön meg róla, hogy az üzemanyag ne löttyenjen ki!
- Amennyiben mégis kifolyna, törölje azt szárazra!
- Ne dohányozzon üzemanyag újratöltés közben!
- Ne töltsé túlságosan tele az üzemanyagtartályt! Hagyjon el 10mm t az üzemanyag tágulása miatt!
- Gépjárművel való szállítás előtt a generátorból az üzemanyagot engedje le ( a tartályból fogó benzin helyére a tanksapkán keresztül levegő jut a tartályba ! Rázkódás vagy oldalrafordulás esetén onnan üzemanyag folyhat ki! )
- Az üzemanyag gyúlékony, ezért újratöltés előtt állítsa le a generátort!
- Az üzemanyag sapkát mindig jól tekerje rá!
- Gyúlékony, tűzveszélyes anyag közelébe ne tegye a készüléket!
- Munka és tűzvédelmi előírásokat vegye figyelembe! ( áramütés, égés, gázmérgezés stb.)
- **A 230V-os és 400V-os dugaszolóaljzatban a vezető egyidejű érintése életveszélyes és tilos!**
- A generátort gyermekek nem használhatják!
- A készüléket üzem közben soha ne takarja le!
- **Soha ne használja a generátort esőben vagy hóban !**
- Soha ne használja a generátort zárt térben ( használja azt fedett, szellős helyen ) , a kibocsátott gáz mérgező hatású!
- Ne kösse össze a generátort az áramszolgáltató villamos hálózatával!
- Ne kösse össze a generátort másik generátorral!
- Agenerátoron hosszabbító vezetéké csak szemmel jól látható és sérülésmentes lehet.
- **A generátoron kizárólag 1 olyan fogyasztó lehet, amely védővezetős érintési móddal rendelkezik.**
- **A generátort földelni kell!**
- A generátor szigetelési ellenállásának felülvizsgálatát végeztesse el évente szakemberrel.
- **A generátorhoz csatlakoztatható hosszabbító kábel vezetőinek keresztmetszete minimum 1,5 mm<sup>2</sup> lehet, hossza maximum 25m lehet.Védővezetővel kell rendelkezzen**
- Meghibásodás esetén forduljon szakemberhez!

## KICSOMAGOLÁS, ÖSSZESZERELÉS

A generátort vegye ki a dobozból, majd szerelje fel az akkumulátor tartót és a gumibakokat a fényképen látható módon. A zselés akkumulátort rögzítse az akkumulátor tartóhoz. Rögzítse a kábeleket is az akkumulátorra a '-' jelzésűt a géptesthez a '+' jelzésűt ( piros ) az önindító M8 as csavarjához. Földelje a generátort 50-80mm átmérőjű betonacél szondával ( nem tartozék ). Töltse fel 98 as oktánszámú benzinnel a tankot! Töltse fel az olajteknőt 4 ütemű motorolajjal! ( kb 7dl ) Ezután a generátor indításra kész.

**Figyelem! Fontos!** A generátor csúcsteljesítménye 3 x 2KVA , névleges terhelhetősége 1,83KVA Ohmos fogyasztó esetén. Lehetőség szerint egyenletesen terhelje a 3 fázist vagy ha asszinkron terhelés nagy mértékű a maradó két fázisról kapcsolja le a feszültségre érzékeny fogyasztókat például izzó stb., Mert a nem vagy csak gyengén terhelte fázisoknál felszökhet a feszültség akár 250V ra is!

## MOTOR KÉZI ELINDÍTÁSA

**Ellenőrizze az olajteknőben az olajszintet!** Szükség esetén töltsé fel!

Ne csatlakoztasson készüléket a generátorra a motor beindítása előtt!

1. Az üzemanyag csap 2 állású, vízszintesen zár, le üzemi állású. Nyissa ki!
2. Húzza az 1.es pozícióba ( szivatóra ) a kart, amely a levegő szűrő felett található.
3. Kapcsolja a motor bekapcsoló gombot ON állásba.
4. Az indítókötelet **húzza ki lassan , amíg a kompressziós ellenállást nem érzi**, majd erőteljes mozdulattal húzza meg azt. ( Az azonnali erőből történő megrántás a behúzó szerkezet meghibásodásához fog vezetni! )
5. Engedje visszafutni az indítókötelet, majd ismétlje meg ezen műveleteket, amíg a motor be nem indul!
6. Szivatókart tegye üzemi állásba!

**A motor elektromos indítása:**

1. Az üzemanyag csap 2 állású, vízszintesen zár, le üzemi állású. Nyissa ki!
2. Húzza az 1.es pozícióba ( szivatóra ) a kart, amely a levegő szűrő felett található.
3. Kapcsolja a motor bekapcsoló gombot ON állásba.

4. Az önindító kapcsoló kulcsát kapcsolja START állásra, míg be nem indul a generátor. Ezután a kapcsolót ON állásba kell helyezni. A szivatókart tegye üzemi állásba.

Megjegyzés: Az akkumulátort megfelelő időközönként töltsé újra!

**FONTOS!**

A négyütemű benzinmotor csapágyszárazatának, hengerfalának kenése az olajteknőben lévő olaj felszóródásával történik. Ezért nagyon fontos, hogy az olajteknőbe az olajszint illetve az olaj minősége megfelelő legyen. Bármely négyütemű benzinmotorhoz használatos olaj megfelelő. ( pl. Castrol 15W40 ) Az első 5 üzemóra után, és ezt követően minden 100 üzemóra után cserélje le az olajat! ( legalább évente ) A fáradt olaj leengedése után öblítse ki az olajteknőt benzinben, s ezután töltsé fel újra olajjal! Ne keverjen össze több típusú olajat! A generátorok olajjával felszereltek, olajhiány esetén nem indul a motor. Ne mulassza el azonban az ellenőrzést!

**FONTOS!**

Az indítással maximum 5-6 alkalommal próbálkozzon, amennyiben nem indul, kérjük olvassa el a néhány jó tanács című mellékletet.

Ha a motorban van gyújtás, de így nem indul be, a szivatót tolja üzemi állásba, és így ismétlje meg a beindítást!

Üzem meleg motort rendszerint be lehet indítani szivató használata nélkül is.

Új, vagy több hete nem használt generátor indításakor töltsön a gyertya helyén egy gyúszúnyi üzem-anyagot a hengertérbe, majd csavarja vissza a gyertyát, s így indítson!

**MOTOR LEÁLLÍTÁSA**

Mielőtt a motort leállítja kapcsolja ki az elektromos eszközöket!

Kapcsolja ki a motort a generátor főkapcsolójának OFF állásba kapcsolásával!

Zárja el a benzincsapot.

**FONTOS!**

Soha ne tárolja a motort üzemanyaggal feltöltve, zárt vagy rosszul szellőző helyiségben, ahol a gőzök nyílt lánggal érintkezhetnek vagy elektromos szikra keletkezhet! A motor kipufogója üzem közben erősen felmelegszik, ezért kerülje érintését!

**LÉGSZŰRŐ KARBANTARTÁSA**

**FONTOS!**

Soha ne járassa a motort felszerelt légszűrő nélkül! Ellenőrizze a légszűrő szivacs állapotát 25 üzemóránként. **Kerülje a motor üzemét poros környezetben** ( tegye a generátort deszkára vagy székre, a motor és a generátor ventilátorjai felverhetik a port, mely tönkretetheti a készülékét.), amennyiben ez elkerülhetetlen, ellenőrizze sűrűbben a légszűrő szivacs állapotát!

**A légszűrő szivacs karbantartásának műveletei:**

- Szerelje le a légszűrőfedelet
- Tisztítsa meg a légszűrőszivacs tartót a szennyeződéstől!  
Vegye ki a légszűrőszivacsot, szükség szerint cserélje, vagy oldószerben ( mosószer ) mossa ki azt, majd töltsön egy evőkanálnyi olajat a szivacsra, úgy, hogy a felesleget nyomkodja ki.
- Illessze vissza a légszűrő szivacsot pontosan, majd pattintsa vissza a légszűrő fedelet!

**FONTOS!**

Azokért a hibákért, melyek a légszűrő karbantartásának hiányából, illetve a szakszerűtlen beszerelésből erednek, nem vállalunk garanciát!

**ÜZEMANYAG SZŰRŐ TISZTÍTÁSA**

1. Állítsa le a motort, majd zárja el az üzemanyag csapot!
2. Az üzemanyag csap alján lévő csavar kicsavarásával kiveheti az üzemanyagszűrőt, tisztítsa oldószerben ha szükséges. ( benzinben ) Ügyeljen arra, hogy a finom szűrő ne sérüljön meg!
3. Tegye vissza a helyére az üzemanyagszűrőt és csavarja vissza a helyére a csavart

**FONTOS!**

Az üzemanyagszűrő sérülése, átlukasztása a karburátor tűszelepének dugulásához vezethet!

**GYŰJTŐ GYERGYAKARBANTARTÁSA**

A gyújtógyertya környezete legyen mindig tiszta

- Csavarja ki és ellenőrizze a gyújtógyertyát, esetleg állítsa be a gyújtóhézagot, amely 0,7-0,8mm közt kell hogy legyen! Cserélje ki a gyújtógyertyát, ha az elektródák elhasználódtak, vagy a porcelán elrepedt!



légszűrő szivató benzincsap

## FONTOS!

A motorba csak ugyanolyan méretű és értékű gyertya cserélhető  
( hosszabb menetű gyertya a motorban súlyos károsodást okozhat! )  
Ne tároljon hosszabb ideig benzint a motorban, mert minősége megváltozhat!  
Ellenőrizze a gyújtógyertyákat minden 50 üzemóra után, vagy havonta!

## FELHASZNÁLÁS!

Kizárólag háztartási célra használható! A generátor nem pótolhatja az áramszolgáltatóktól elvárható igényeket!  
A használati útmutatóban foglaltak betartása mellett a robbanómotor élettartama kb. 1000 üzemóra.

## TÁROLÁS

Száraz, nedvességtől elzárt helyen tárolja a készülékét! Tartós tárolás esetén (3 hónap) az üzemanyagot  
eressze le és a gyertya nyílásba töltsön kb. 30 ml motorolajat.

## FIGYELEM FONTOS!

**Garancia és szavatosság a GKM 49/2003 VII hó 30 és a 151/2003 IX. 22 kormányrendelet szerint:**

Kizáró tényezők:

1. A gépet illetéktelenül átalakították, illetve javították, megrongálták.
2. A motor és alkatrészeinek természetes kopása és elhasználódása nem tartozik a garanciavállalási kötelezettség közé.
3. A professzionális felhasználás, és a kölcsönzői gépek motorja nem támogatott garanciával!
4. A vásárlást igazoló garanciajegy és számla hiánya esetén.
5. A benzin szennyeződésből vagy nem megfelelő üzemanyag használatából történő meghibásodás esetén  
( a 98-as oktánszámú benzinben ólompótló adalék van )
6. Az olajteknőben lévő olajhiány, illetve elmulasztott olajcserékből adódó károk esetén!
7. A légszűrő karbantartásának elmulasztásából keletkezett károk
8. Gyertyacsere nincs garanciával támogatva!
9. A behúzószervezet dinamikus károsodásából adódó hiba esetén.
10. A névleges terhelhetőségnél nagyobb terhelés esetén.

## FONTOS!

Tisztelt Vásárló! Ennek a generátornak a használatához, karbantartásához nagyon fontos a használati útmutató megismerése. Használatához, indításához némi tapasztalatokat kell szereznie. Vállalkozásunk telephelyén szakszervizet üzemeltet, a javítás szakszerűsége és gyorsasága miatt vállalkozásunk Öntől meghibásodás esetén futárszolgálattal elhozatja, illetve javítás után visszaviteti a készülékét.

Azokat a hibákat, melyek a garanciát kizáró tényezőkből adódnak, kizárólag ellenszolgáltatásért tudjuk megjavítani. Vegye igénybe szakszervizünk alkatrész értékesítését, garancia időn túl is!

## TECHNIKAI ADATOK

### AC-GE-5000ET

#### Motor:

4 ütemű, léghűtéses 389cm<sup>3</sup> robbanó motor,  
Fogy. névleges terh.: kb 5L / óra tank: 25L  
Teljesítmény: 8,2KW, 13LE / 3000rpm/min

#### Generátor

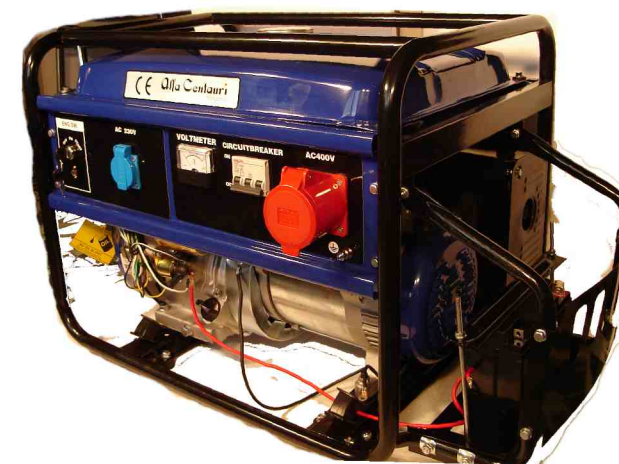
Feszültség, frekvencia: 3FÁZIS 3X230V, 50Hz  
P max : 6KVA ( ohmikus fogyasztó )  
P névleges : 5,5KW ( ohmikus fogyasztó )  
Súly: 96Kg, méretek: 705 x 535 x 565  
Zajszint: 75dB Védelem: IP23  
Indítás: elektromos, és kézi behúzás

#### Általános jellemzők:

Automatikus feszültség szabályzó, AC/DC túláram korlátozó, váltakozó áramú dugaszoló aljzat  
Érintésvédelem: **védővezető**

**Alfa Centauri**  
-Hungary-

## HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓ AZ ALFA CENTAURI AC-GE-5000ET TÍP. GENERÁTOROKHOZ.



**KÉRJÜK OLVASSA VÉGIG A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT,  
MIELŐTT BEÜZEMELNÉ A KÉSZÜLÉKET!**

## MINŐSÉGTANÚSÍTÁS

**Az Elektrikó Kft, mint forgalomba hozó tanúsítja, hogy a készülék megfelel az alábbi rendeleteknek:**

79/1997 XII.31. IKIM rendelet : az egyes villamossági termékek biztonsági követelményeiről és az azoknak való megfelelésség értékeléséről.

21/1998 IV. 11 IKIM a gépek biztonságáról. Módosítva: 14/1999 ( III.31 ) GM rendelet módosítva a 60/1999 ( XII.12. ) GM

Alkalmazott szabványok: MSZ 23-64-551:1999 ( IEC364-5-551 )

MSZ 2364-410:1999 ( IEC364-4-41:1992 mód )

**A vizsgálatokat végezte: WIT Assessment**

**Vizsgálati jegyzőkönyv száma: WIT/R0932**

**A készülék CE megfelelőséggel rendelkezik.**

**Forgalmazó és garanciaviselő:**

**Elektrikó Kft, 2115 Vácszentlászló Zsámboki ut HRSZ 047/3**

**28-570501/36, 28-485015**