

Melléklet: Néhány jótanács az AC GE 2500 és AC-GE5000E típusú generátorhoz

- 1., Használjon 98-as oktánszámú üzemanyagot! (a 98-as oktánszámú benzinben ólompótló adalék van.) E típusoknál olajőr van, olajhiány esetén nem lehet beindítani! Ennek ellenére ellenőrizze gyakran az olajteknőben lévő olaj mennyiségét, és minőségét. Olajhiány esetén zörögni fog a robbanómotor csapágyazata gyűrűk eltörhetnek, berágódik a henger, dugattyú stb. Ezek javítását csak ellenszolgáltatásért tudjuk vállalni. (komoly hiba)
2. Csak függőlegesen, a generátort a talpain működtesse, illetve szállítsa!
Az üzemanyag fogyasztásakor keletkező vákuum megszüntetésére a tanksapka levegőt enged az üzemanyagterbe, viszont eldöntve vagy teli üzemanyaggal rázkódás hatására onnan üzemanyag folyhat ki!
3. Fokozatosan terhelve a szabályzó automatikusan „felpörgeti” a motort, csak szimmetrikusan terhelhető.
4. A generátor feszültsége nem stabil feszültség, mint az Ön lakásában. A feszültség + - 5% körüli értéken ingadozhat!
5. Az üzemanyag csap vízszintesen záró helyzetben, függőlegesen nyitott állásban van.
6. A motor bekapcsoló gombot ON állásba kell kapcsolni indításkor.
7. A motor indításkor járjon el a kezelési útmutató szerint, nyugodtan, átgondolva! Amennyiben szikra és üzemanyag van, motorja be fog indulni.
8. Ne rángassa erőteljesen az indító kötelet! Berántás után az indító kötelet lassan engedje vissza, így elkerülheti annak tönkretételét.
9. Ennél a típusnál az üzemanyagszűrő a benzincsap aljában van elhelyezve.
A karburátorról lehúzott gumicsövön észlelheti ha az üzemanyagszűrő eldugult!
10. Asszinkron (rövidrezárt forgórészű) motor indításkor a generátor megállhat, mivel az indulási áramfelvétele a névleges áramnak 2-4 szerese is lehet!
11. Pontos feszültségmérés csak analóg műszerrel jó!

Mielőtt a szervízhez fordulna ellenőrizze:

1. Járó motor, de feszültség nincs:
 - biztosító kioldott, kapcsolja azt vissza
 - a vezetékköteg valamelyik csúszósaruja szétesésű.
 - Állítsa le a motort a kezelőpanel levétele után pattintsuk le a dobozt, s szemrevételezheti az alatta lévő kábelköteget, az esetleges szétrázódott csúszósarut eredeti állapotába visszanyomhatja.
2. A behúzó zsinór széteséskadott, a behúzó szerkezet széttört.
A csavarok kicsavarásával a behúzóautomatika levehető, némi kezűgyességgel a behúzó szerkezetet és a zsinórt eredeti állapotába teheti, vagy küldje azt szervízbe., vagy rendeljen a szerviztől postán egy új komplett automatikát.
3. A motor nem indul.
 - Ellenőrizze a kapcsolót, annak ON állásba kell lennie .
 - Ellenőrizze a szívatót, 1-es pozícióban van e?
 - Ellenőrizze van-e megfelelő mennyiségű üzemanyag a tartályban. (ha kevés, az üzemanyag töltsön üzemanyagot a tartályba.)
- d.Húzza meg az indítókötelet, a motor indítása fejezetnek megfelelően.
Ha ekkor sem indul, nézze meg a gyújtógyertyát , van e szikra, ha slusszos a gyertya, tisztítsa meg! A gyújtógyertyán látható van e üzemanyag a hengertérben. Legelső próbakor ha nem indul a motor, egy gyűszűnyi üzemanyagot öntsön a hengertérbe. Ezután be fog indulni a motor. Amennyiben a motor ezután leáll, nincs üzemanyag. Kövesse az üzemanyag útját a következő féleképpen:
 - Kulccsal nyissa ki a karburátor alján lévő szelepet. A karburátorból folyassa az üzemanyagot 1-2 percig, ha van üzemanyag utánpótlás akkor nem dugult a rendszer a tartály és a karburátor között.
 - Amennyiben a benzin utánpótlás megakadna, vegye le a karburátorról a benzin csövet, s így nézze meg, hogy van-e tartós üzemanyag utánpótlás.
 - Amennyiben nincs, csavarja ki az üzemanyag szelep alján lévő csavart , s nézze meg, hogy nincs-e eldugulva az üzemanyagszűrő, ezért az üzemanyag nem tud áthaladni rajta. Vigyázzon a szűrő ne sérüljön, a koszos üzemanyagtól a karburátor túszelepe könnyen eldugulhat!
 - A karburátor túszelepét tisztíthatja úgy, hogy leveszi a karburátor alsó burkolatát, majd kiveszi az úszót és a túszelepet, ezután egy csővecskével vagy pumpával fújja ki (a karburátor alsó irányából) a koszt.
 - Visszaszerelésnél ügyeljen arra, hogy a túszelep kúpos része kerüljön a szelepléshez!
4. A motor nagyon zakatol.
 - Csapágyazata tönkrement. (olajhiány az olajteknőben, vagy tartósan a névleges teljesítménytől nagyobb teljesítményen üzemeltetve) Javítása csak a szakszervízben lehetséges.
5. A kipufogó nagyon kormos.
 - Tartóssan túlterhelve üzemelteti a generátort (szüntesse meg, mert a motor tönkremegy)
6. Tanácsainkat betartva kb. 1000 üzemórát lesz működőképese a generátora.

Mielőtt a kereskedőhöz fordulna:

A generátor nem tartozik a tartós fogyasztási cikkek kategóriájába. A fogyasztó szavatossági igényével léphet fel a GKM 49/2003 (VII.30) rendelete 4§ szerint. **Amennyiben a vásárlás után problémája lenne, szakszervízünkhöz forduljon, ne a kereskedőhöz!** Szakembereink segítségére lesznek, hívja a következő telefonszámot: **28/485015** vagy a **28/570501/36** melléket. Szervízünk címe: 2115 Vácszentlászló Zsámboki út 047/3HRSZ

Vegye igénybe csomagküldő szolgálatunkat! Megrendelésére Önnek utánvétellel alkatrészt és generátort (több típus) küldünk.