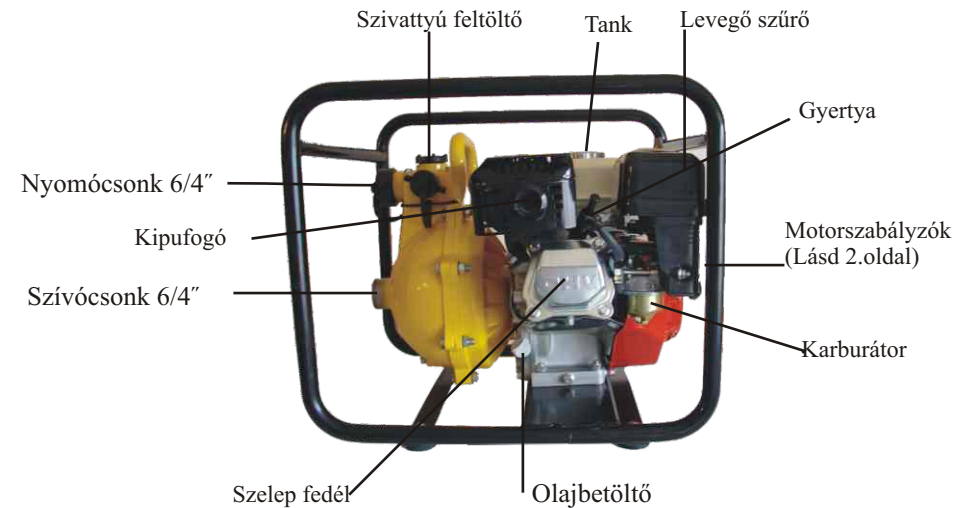




Alfa Centauri
- Hungary -

HASZNÁLATI ÉS KARBANTARTÁSI AZ Alfa Centauri STHP-15 ROBBANÓMOTOROS SZÍVATTYÚHOZ



**KÉRJÜK OLVASSA VÉGIG A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT,
MIELŐTT BEÜZEMELNÉ A KÉSZÜLÉKET!**

MINŐSÉGTANÚSÍTÁS

Az Elektrikó Kft, mint forgalomba hozó tanúsítja, hogy a készülék megfelel az alábbi rendeleteknek:

21/1998 IV. 11 IKIM a gépek biztonságáról. Módosítva: 14/1999 (III.31) GM
rendelet módosítva a 60/1999 (XII.12.) GM

A vizsgálatokat végezte: ISTITUTO GIORDANO SPA, ITALY

Test report No:24885/206/c

A készülék CE megfelelőséggel rendelkezik.

Forgalmazó és garanciaviselő:

Elektrikó Kft, 2115 Vácszentlászló Zsámboki ut HRSZ 047/3

Szervíz telefonszáma:06/28/485015; 06/28/571500/36; 06/20/5529741

Szállítás / tárolás:

A készülék szállításakor állítsa a benzincsapot OFF pozícióba.

Hosszú ideig való tárolás előtt:

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy a hely, ahol tárolni kívánja, mentes-e nagyobb mennyiségű portól, piszoktól.

2. Engedje ki az üzemanyagot a benzintankból és karburátorból is:

távolítsa el a tanksapkát, majd engedje le a tankot; tegyen ugyanígy a karburátornál is; szorítsa meg az üzemanyag leeresztő csavart tegye vissza a tanksapkát, majd állítsa a benzincsapot OFF állásba.

3. Cserélje ki az olajat.

4. Húzza a behúzószinórt mindaddig, amíg ez nehézkessé nem válik.

Ezzel elzárja a csapokat és megvédi a motort a korróziótól és a porosodástól.

A motor nem indul

Ellenőrizze az induláshoz szükséges folyamatokat, rendben van-e minden!

Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertyán van-e szikra? Esetleg cserélje a gyújtógyertyát!

Ellenőrizze, hogy a benzin eléri-e a karburátort.

Ellenőrizze, hogy az olajsint megfelelő-e? Ellentkrző esetben az olajór letilt (szikra van mégsem indul a motor)

A motor kapcsolója ON állásban van-e?

Van szikrája a gyújtógyertyának? (Távolítsa el a gyertyapipát, tisztítsa meg körülötte, és helyezze vissza!

Kapcsolja be a motort.)

Ha a motor így sem működik, kérjen segítséget szakembertől vagy szervizítőtől!

Szivattyú nem szív, vagy gyengén szív:

Szívó oldal tömítetlen. Ellenőrizze le!

Motor fordulata kevés, húzza a gázkart nyúl pozícióba!

Tömítő gyűrű elkopott, cserélje ki!

Nincs elegendő víz a szivattyúban, töltsön elég vizet a szivattyú házba!

Tisztelt Vásárló!

Amennyiben garanciális igénye merülne fel, úgy kérjük jelezze szervizünknek.

Vállalkozásunk öntől futárszolgálatlal elhozatja, megjavítja, majd visszavzeti készülékét.

Amennyiben a karbantartás elmaradásából adódik a hiba, azt kizárólag ellenszolgáltatásért cserébe tudjuk önnek megjavítani.

Alkatrészrendelés szervizünkötől, postai utánvétellel történhet.

Műszaki adatok:

Motortípus: kényszerléghűtéses négyütemű egyhengeres OHV motor.

Max. teljesítmény: 4.5 LE / 3800 rpm

Indító rendszer: berántós

Zajszint: 72 db

Motor térfogat: 163 ccm

Méret: szélesség: 50 cm; magasság: 44 cm; mélység: 38 cm.

Súly: ~28 kg

Üzemanyagtartály térfogata: ~3.6 L

A szivattyú: beömlő és kifolyó átmérő 6/4"

Max. emelőmagasság: 60 m

Max. szállított vízmennyiség: ~335 L/perc

Max. szívómélység: ~8 m

Ajánlott olajtípusok:

Általános üzemi feltételekhez és hőmérségletre ajánlott olajtípus:

Használjon benzinkútaknál kapható 4 ütemű motorolajat, min. **SAE 10W-30**-at (az API által jóváhagyott SG-olaj, SF) vagy annál jobb minőségűt!

Telepítés:

1. Tegye a szivattyút a víznyerő hely közelébe kb 10-30 cm magaslatba a földtől, deszkára hogy a robbanó motor ventilátorja ne tudja felkavarni a port, megakadályozva ezzel a levegőszűrő elkoszodolódását. Mielőtt beindítaná a motort szerelje össze a szivattyút és töltsa fel vízzel, (mert a motort szárazon járattva a szivattyú csúszógyűrűje tönkre mehet.)

2. Használjon olyan rugalmas szívócsövet, melyet a vákuum nem szív össze, de nem akadályozza a robbanó motort a mozgásban. (Fix csővel szerelni TILOS!) A kosár és a szívócső közé szerelt visszacsapó szelep esetén önnek nem kell újra töltogetnie a rendszert.

3. Szereljen a szívócső végére kosarat, amely megakadályozza a szennyeződések motorba jutását.

4. Szerel össze a szívócsövet a szivattyú szívócsonkjával, (a csatlakozásoknál a tömítetlenség HIBA forrása lehet.) A szívócső végét tegye a víznyerő helyre.

5. Szereljen a nyomócsonkra tömlőt.

6. Töltsa fel a szivattyút vízzel, majd csavarja vissza a feltöltő nyílás kupakját. (Ügyeljen a tömítettségre.)

Ezt követően beindíthatja a motort.

Motor beindítása:

1. Nyissa ki a benzincsapot a nyíl irányába.

2. Tolja a szívató kart a nyíl irányába (A gázkart húzza a teknősbéka helyzetbe).

3. Gyújtás kapcsolót ON állásba.

4. Húzza meg a behúzószinór fogantyúját akadásig, (kapcsolódott az ék), majd aktívan rántsa meg, majd ismétlje meg ugyanezt addig, amíg be nem indul a motor. (Ne engedje hogy a behúzószinór a fogantyúval teljes lendülettel visszacsapódjon, mert megsérülhet az indító szerkezet.)

5. Lassan tolja vissza a szívatót úgy, hogy a motor ne álljon le.

6. A gázkart nyúl jel irányába állításával felpörgetheti a motort, a vízszállítás és vízszívás nagysága a motorfordulat függvénye.

Figyelem: Semmi esetre se használjuk a szivattyút szennyvíz, üzemanyag, bor stb. szivattyúzására!

Minden használat után tisztítsa és ellenőrizze a gépet, hogy a csavarzatok nem lazultak-e meg, (főképpen ügyeljen a motor és a szivattyú összekötő csavarjai nem lazultak-e meg.) Ha meglazultak szerelje szét a szivattyút, vegye le a lapátkereket amely menetes, majd húzza meg a csavarokat, a csavarokra rákent gumiám paszta megvédi az újabb lecsavarodástól.

Ha ez önnek gondot okoz, keresse szervizünket.

Ügyeljen, hogy téli időszakban ne maradjon víz a szivattyú testben, nehogy a fagy tönkre tegye a szivattyúját.

GXV 120-160 MOTOR

Köszönjük, hogy termékünket megvásárolta. Ez a kézikönyv segít Önnek a készülék használatában és tisztán tartásában. Kérjük használat előtt alaposan olvassa át!

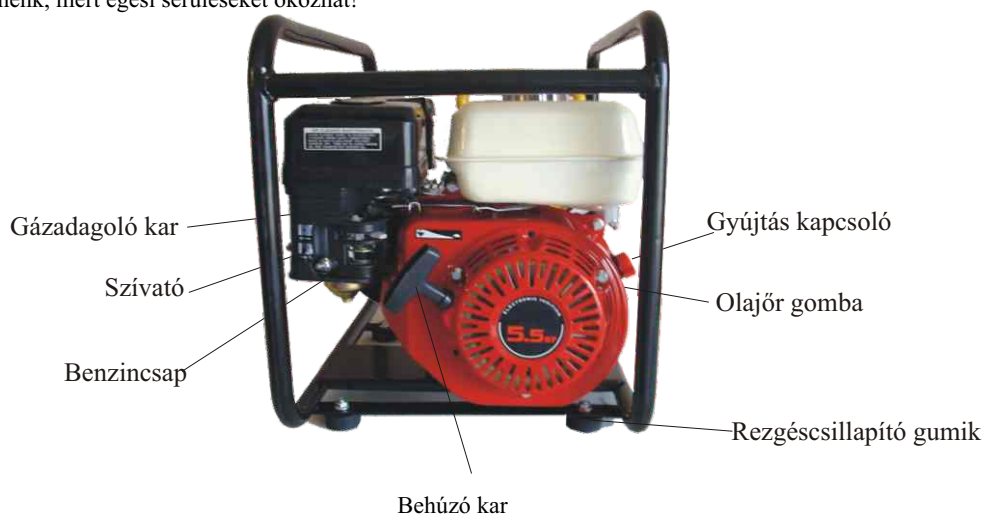
A biztonsági útmutatások a lehetséges veszélyre kívánják felhívni a figyelmét, melyek testi sérüléseket is okozhatnak. Ezek a következők:

FIGYELMEZTETÉS! Az utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléshez, sőt halálos baleset is vezethet! Ha a problémák mégis felmerülnének és ha ezzel kapcsolatban kérdése lenne forduljon a forgalmazóhoz!

Biztonsági előírások:

A készülék beüzemeltetése előtt végezzen egy ellenőrzést, ezzel megóvját Önt és családját a sérülésektől és a balesetektől. Azért, hogy elkerülje a tüzeseteket, használat közben a motort jól szellőző helyre min. 1 m távolságra tegye az épületektől és más készülékektől! Legyünk rendkívül elővigyázatosak a benzinnel közelében. Az alkatrészek tisztán tartását csak nem gyúlékony oldószerben végezzük, semmi esetben sem benzinnel. Mindenek előtt tartsa távol a benzinnel érintkező alkatrészeket a cigarettától, szikrát, nyílt lángot.

Tartsa távol gyermekeit, házi állatait attól a helytől ahol éppen dolgozik. Ismerje meg jól a készüléket s ne engedjen rutintalan embereket a közelébe! Ha az olaj, benzinnel keverve kifolyt törölje le, mielőtt használná a készüléket. Előfordulhat szén-dioxid mérgezés a motor kipufogó gázainak belégzése által, ezért gondoskodjunk mindig a kielégítő mennyiségű friss levegőről. Hagyjuk a motort és a kipufogó berendezést lehűlni, mielőtt azt megérintenénk, mert égési sérüléseket okozhat!



Használat előtti ellenőrzés:

Töltse fel a tankot 95 oktánszámú benzinnel.

Töltse fel az olajteknőt olajjal (SAE10W-30) kb 0.6L, az olajbeömlő nyíláson keresztül.

(Nem megfelelő mennyiségű olaj esetén az olajőr gomba letiltja a gyújtást!)

Az üzemanyag

Használjon autókhoz is ajánlott benzint. Soha ne használjon olaj-benzin keveréket vagy koszos benzint.

Törekedjen arra, hogy a tartályban lévő benzin mindig tiszta maradjon és hogy víz ne kerüljön a tankba!

VIGYÁZAT! A benzin tűz- és robbanás veszélyes, ezért: Ne cigarettázzon a járó motor környezetében és ott ahol a benzint beletöltötte a készülékbe. Ne töltse túl a tankot benzinnel. Újratöltés után bizonyosodjon meg arról, hogy a tanksapka megfelelően vissza lett-e csavarva. Figyeljen arra, hogy újra töltéskor ne fröccsenjen ki a benzin. Ha ez mégis megtörténik bizonyosodjon meg arról, hogy a környezet ahol dolgozik biztonságos-e már. Kerülje, hogy a benzin a bőrrel érintkezzen. Tartsa távol gyermekeit tőle.

Olajsint ellenőrzése

A nivópálcával ellenőrizze az olajsint megfelelőségét.

Figyelem: Az olajsint ellenőrzését minden használatba vétel előtt végezze el, szükség esetén töltsön utána.

(Mivel némi olaj fogyasztás a motornál megengedett.) **Ne feledje a ciklikusan előírt olajcserét minden esetben végre kell hajtani!**

A motor leállítása:

- 1.Állítsa a gázkart technósbéka funkcióra.
- 2.Kapcsolja ki a gyújtás kapcsolót OFF pozícióba.
- 3.Zárja el abenzincsapot.

Karbantartás:

VIGYÁZAT! Zárja el a benzintartályt és kapcsolja ki a motort a karbantartás előtt!

Ahhoz, hogy a véletlen beindulást elkerülje, vegye le a gyertyapipát.

A motort a hivatalos márkaszervíz javítja, kivéve ha a gép tulajdonosa rendelkezik megfelelő szerszámokkal és szakképzettséggel. Csak eredeti tartozékokat használjon, mert más alkatrészek károsítják a motort.

Éveslévél!

Megnevezés		Rendszeres karbantartási ciklus				
		Minden alkalmazás előtt	Az első hónapban vagy 20 üzemóra után	3 havonként vagy 50 üzemóra után	6 havonként vagy 100 üzemóra után	Évente vagy 300 üzemóra után
Motorolaj	Olajsint ellenőrzés	X	-	-	-	-
	Olajcsere	-	X	-	X	-
Légszűrő	Ellenőrzés	X	-	-	-	-
	Tisztítás-csere	-	-	X(1)	-	-
Gyújtógyertya	Tisztítás-Beállítás	-	-	-	X	-
Szikrafógo drótszövet (külön tartozék)	Tisztítás	-	-	-	X	-
Szelephézag	Ellenőrzés beállítás	-	-	-	-	X (2)
Üzemanyag tartály és szűrő	Tisztítás	-	-	-	-	X (2)
Üzemanyag	ellenőrzés	Kétévente (2)				

(1)Poros környezetben történő üzemeltetés esetén gyakrabban kell a karbantartást végezni.

(2)Ezeket a munkákat képzett szakember végezze, kivéve ha a gép tulajdonosa rendelkezik megfelelő szerszámokkal és szakképzettséggel.

Olajcsere

Addig ürítse ki az olajat, amíg a motor meleg, így gyorsabb és teljes kiürítést végezhet.

- 1.Távolítsa el az olajbetöltő nyílást záró csavart az olajellenőrzősapkával és a kivezető nyílás csavarját, hogy kifolyjon az olaj.
- 2.Helyezze vissza a kivezető nyílás csavarját és szorítsa vissza teljesen.
- 3.Töltse fel az olajteknőt megfelelő olajjal és ellenőrizze az olajsintet.
- 4.Helyezze vissza az olajbetöltő nyílást záró csavart az olajellenőrző Sapkával.

VIGYÁZAT! A benzin ha sokáig érintkezik a bőrrel bőrrákot okozhat. Ha megtörtént, közvetlenül az érintkezés után mosson kezet alaposan.

FIGYELEM! Kérjük, az elhasznált olajat öntse egy edénybe,s adja le az erre kijelölt helyre,ne engedje, hogy környezetével érintkezzen.

Levegő szűrő tisztítása:

A piszkos levegő szűrő korlátozza a levegő áramlását a karburátor felé.(megnö a fogyasztás) Azért, hogy elkerüljük a karburátor meghibásodását, ellenőrizze és tisztítsa a légszűrőt rendszeresen. Ha piszkos környezetben használja még gyakrabban ellenőrizze.

VIGYÁZAT! Soha ne használjon benzint vagy oldószert a légszűrő tartozékainak tisztán tartására. Tüzet vagy robbanást

FIGYELEM! Soha ne használja a motort légszűrő nélkül!

(1)Távolítsa el a csavarokat és a szűrő külső borítását. Szedje ki a tartozékokat és különítse el őket.

Ellenőrizze, hogy nem sérültek-e meg a használat során, ha igen cserélje ki őket.

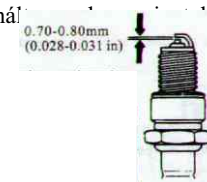
(2) Szűrőbetét: Mossa el a tartozékokat tisztítószer és melegvíz keverékével. Öblítse el, majd hagyja megszáradni.

(3)Papírtartozék: Fújjon át levegővel a filteren míg tiszta nem lesz. Kefével soha ne próbálkozzon. Ha már nagyon elhasználódott cserélje ki.

GYERTYACSERE!

FIGYELEM! Azért, hogy helyes üzemeltetést biztosítson, a gyertyapipát szabadítsa meg a felesleges lerakódástól. Gyakori hiba, hogy a gyertya pipa érintkezője és kábele között rossz a kontakt (vágjon el 1cm-es darabot a kábelből és rögzítse rá újra a gyertyapipát).

VIGYÁZAT! Ellenőrizze a gyertyapipát. Cserélje ki a pipát ha az elhasznált anyag repedt vagy törött.



Tisztítsa meg nedves kefével. Mérje meg a gyertyapipa tetején lévő rést. A legalkalmasabb a 0,7 0,8 mm közötti távolság.

FIGYELEM! Szorítsa meg a gyertyapipát annyira, hogy összenyomja a tömítőgyűrűt. Alaposan szorítsa meg, mivel a helytelenül beszerelt pipa felforrósodhat és károsíthatja a motort.

Ajánlott gyertyapipák: BPR5ES (MGK)
W16EPR-U (DENSO)